

Concessão da EF-170 FERROGRÃO

PROGRAMA DE
PARCERIAS DE
INVESTIMENTOS **PPI**

MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA

MINISTÉRIO DA
ECONOMIA





Projeto

- Trecho: De Sinop/MT a Miritituba/PA (933 km)
- Prazo da concessão: 69 anos, vedada a prorrogação
- Critério de Leilão: Maior valor de outorga (mínimo de R\$ 18 milhões)
- Bitola: 1,60 m
- Trem-tipo: 3 locomotivas e 160 vagões

Financeiro

- CAPEX: R\$ 8,4 bi (implantação) + R\$13,1 bi (recorrente)
- OPEX: R\$ 63,7 bilhões
- Demanda: 20,7 milhões TU (2030); 48,6 milhões (2060)
- Tarifa Soja/Milho da modelagem financeira: R\$ 81,41/TU (Sinop-Miritituba)
- Total Receita: R\$ 176,8 bilhões
- Receita no ano 10 (início da operação): R\$ 2,0 bi
- WACC: 11,04% a.a. (em termos reais e líquido de impostos)
- Margem Ebitda após ramp up: 59% (ano 2037)

Social

- Não há sobreposição do traçado com Terras Indígenas ou comunidades quilombolas
- As Terras Indígenas mais próximas estão a 4 Km (TI Praia do Mangue) e 7 Km (TI Praia do Índio), em Itaituba
- O traçado referencial da ferrovia **não invade nenhuma Unidade de Conservação**
- Redução de R\$ 19,2 bilhões no custo do frete em relação à rodovia

- R\$ 6,1 bilhões de externalidades negativas evitadas: redução de acidentes, congestionamento e em cerca de 50% o total de emissões de CO2 (BR 163).
- Mitiga o desmatamento provocado pela Rodovia existente.

Efeito Espinha de Peixe da Rodovia



- Permite acessos ao longo da via
- Vetor de antropização
- Caminhos de serviço para atividades madeireiras e minerárias ilegais

Efeito Túnel da Ferrovia



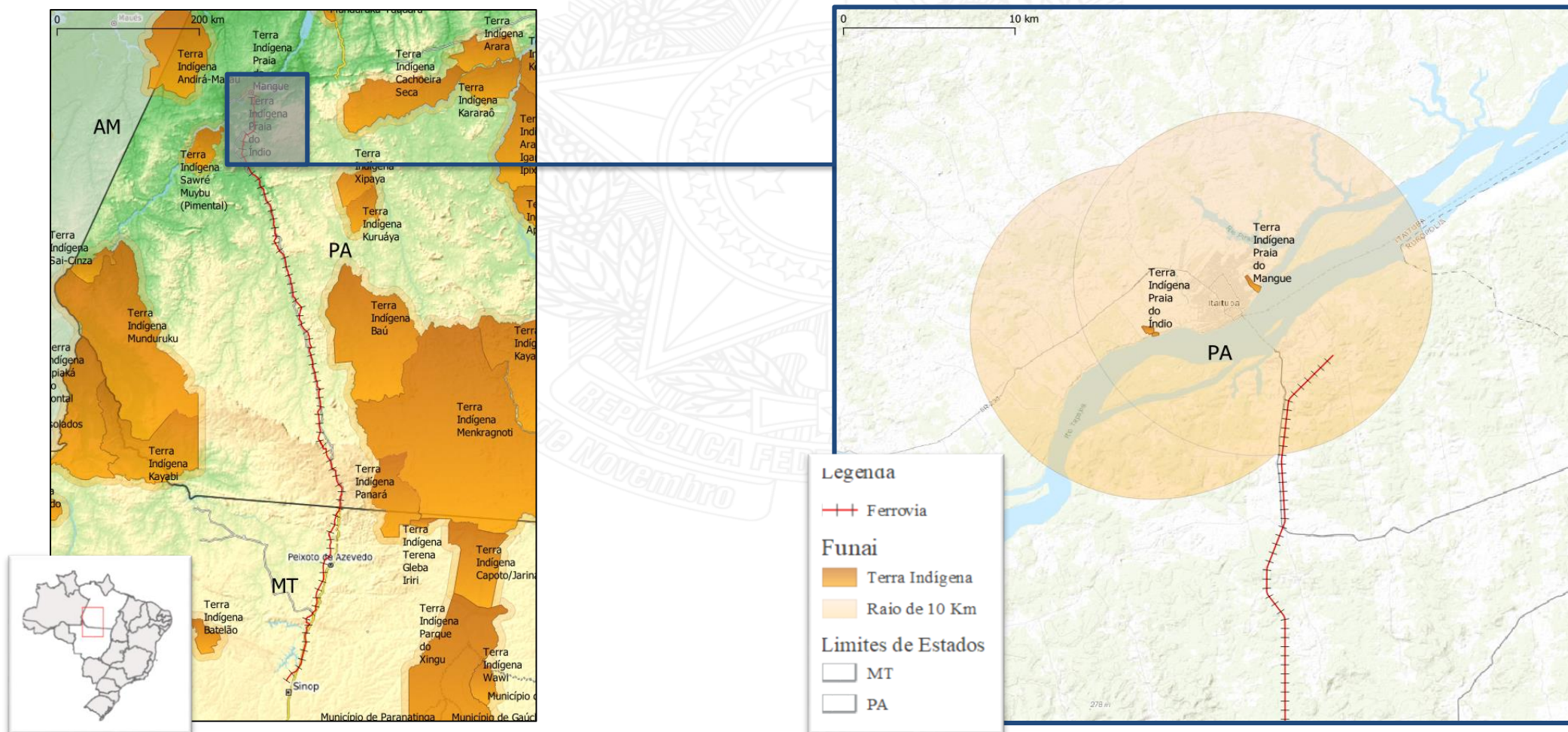
- Acessos controlados
- Barreira física aos acessos de veículos em um lado da rodovia

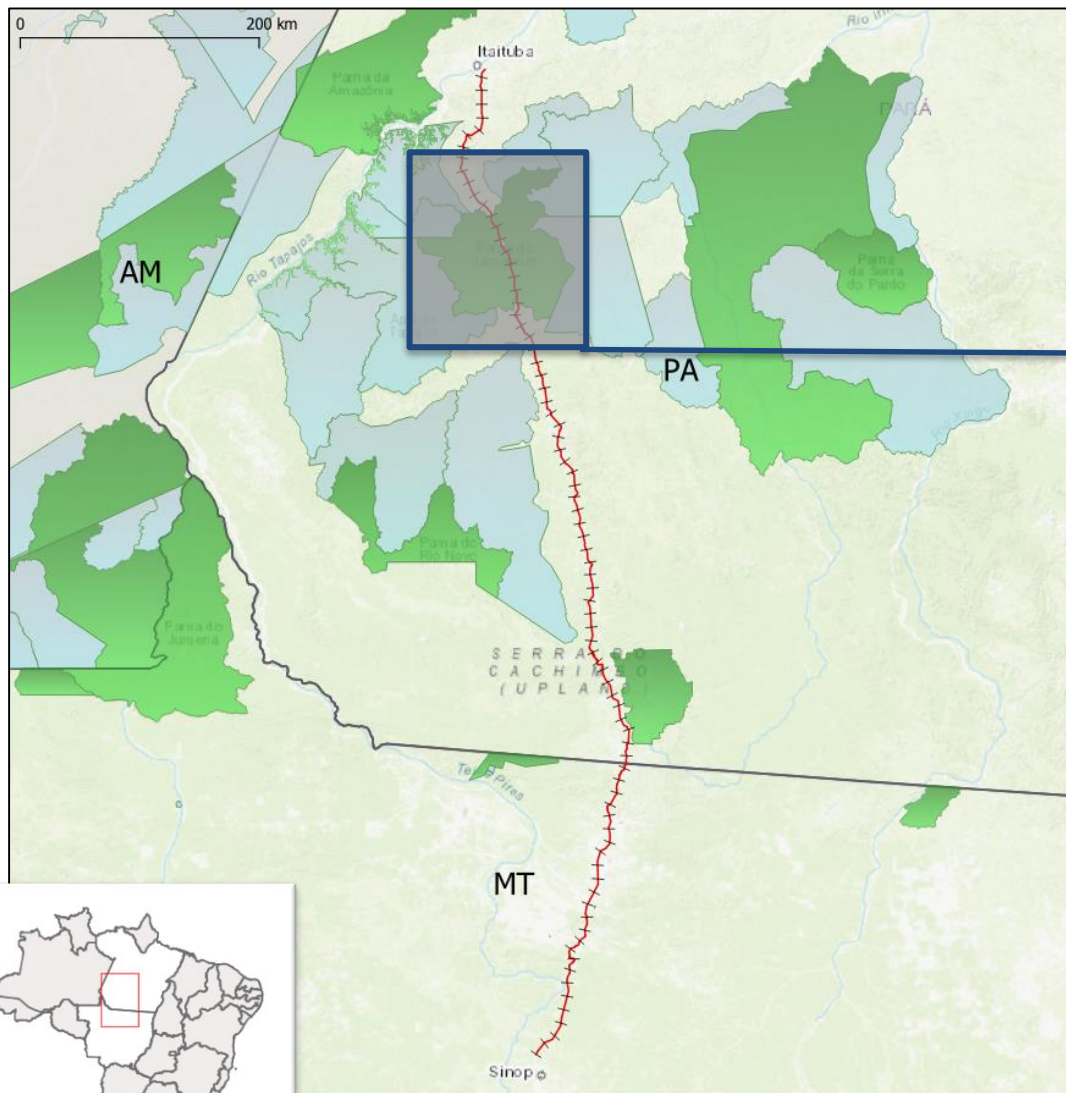
- Licenciamento ambiental em três fases sequenciais: licença prévia (responsabilidade do governo), licença de instalação e licença de operação.
- Consulta aos seguintes órgãos:
 - **IPHAN:** verificar a ocorrência de impactos a bens culturais acautelados;
 - **Funai:** apresentar elementos que possam ocasionar impacto socioambiental direto na terra indígena (raio de 10 Km);
 - **ICMBio:** proximidade de unidade de conservação.
- Supressão de vegetação apenas após emissão de licença de instalação e da autorização de supressão de vegetação.
- Investimentos ambientais estimados em R\$ 778 milhões: obtenção e renovação de licença ambiental, compensação ambiental e programas ambientais nas localidades envolvidas



Faixas de domínio da Ferrogrão e da BR-163 estão fora dos limites do Parque Nacional do Jamanxim.

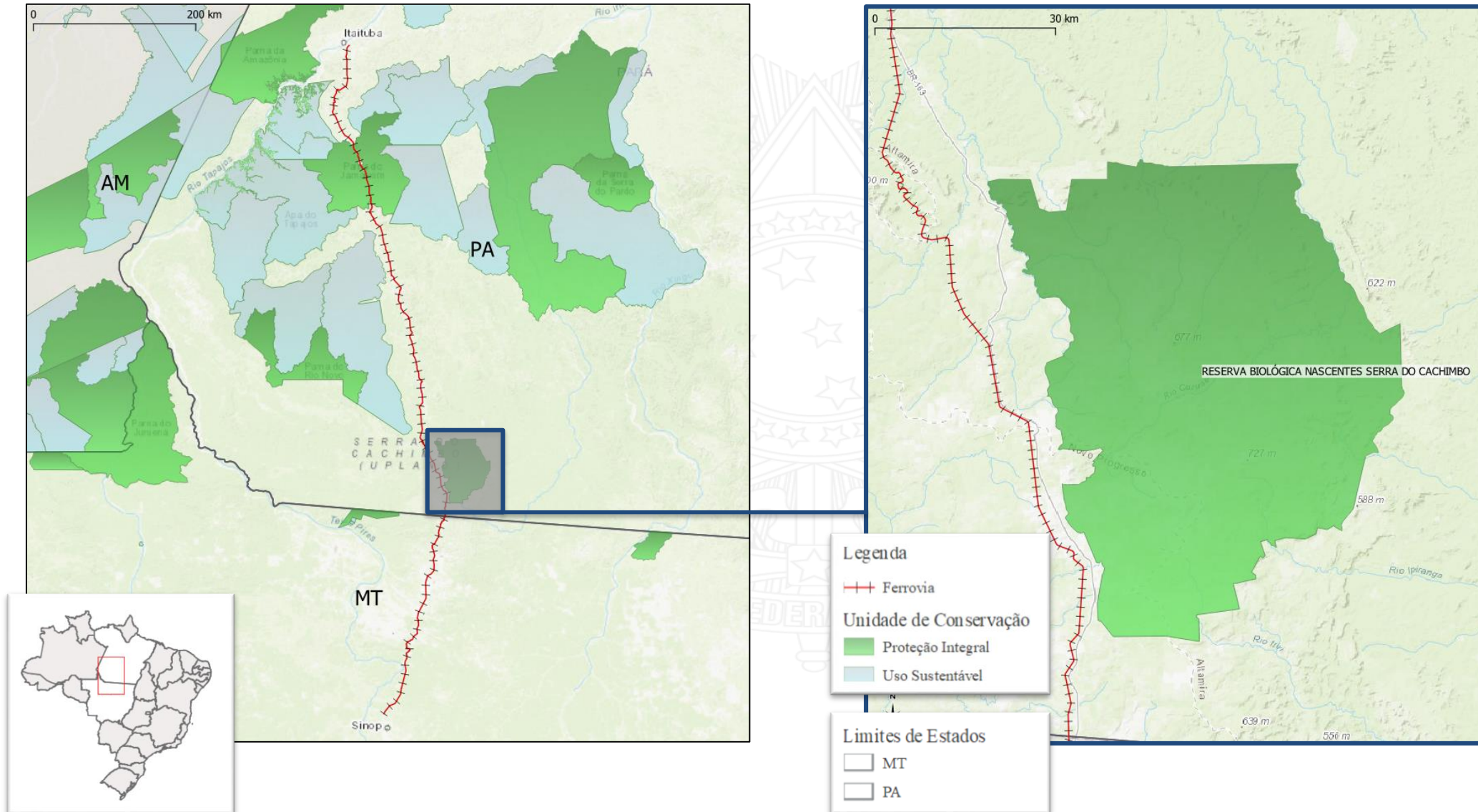
Os limites foram alterados pela Lei 13.452, de 2017 que mudou apenas 0,054% na área do Parque.





Legenda

- Ferrovia
- Unidade de Conservação**
- Proteção Integral
- Uso Sustentável
- Limites de Estados**
- MT
- PA



REGRAS DO LEILÃO:

- Sem restrições à participação estrangeira e à formação de consórcio
- Exigência de integralização de capital social mínimo antes da assinatura do Contrato
- Exigência de atestado de capacidade técnica de profissional da Proponente

MATRIZ DE RISCOS:

- **Riscos do concessionário:** risco de demanda, macroeconômico, cambial, de construção, desapropriação, de variação nos custos de operação, entre outros
- **Risco do poder concedente:** alteração na legislação tributária, caso fortuito ou força maior, obtenção de licença prévia, atraso ou impossibilidade de cumprimento do contrato por fato não imputável ao concessionário, alterações unilaterais nas obrigações pactuadas.

INOVAÇÕES

- **Ativo regulatório:** reconhecimento de segmentos mínimos de 160 km entendidos como operacionais pela Agência, com valor mínimo, para lastrear ativos da concessionária
- **Solução de conflitos:** arbitragem em caso de controvérsias não dirimidas amigavelmente entre as Partes
- **Clausula resolutiva:** rescisão do contrato no caso de não obtenção de financiamento em até 04 anos.

RISCO

MITIGADOR

DEMANDA

Carga "cativa" da BR 163, com movimentação de 12,3 milhões toneladas em 2019, ao preço de frete mais que o dobro do previsto para a Ferrogrão. Em 2030, nos estudos da na Ferrogrão estima-se 21 milhões de toneladas. Elevados investimentos já feitos por contratadores de frete e comercializadores de grãos na capacidade instalada portuária em Miritituba, Santarém e Belém.

CONSTRUÇÃO

30,7% do traçado da ferrovia estimado para ocorrer em até 300 metros da BR 163, em que já há maior conhecimento de terreno e facilidade de acesso à obra para entrega de material de construção e equipamentos (38,1% para 500 metros e ponto de maior distância de 9km).

CAMBIAL

A carga é majoritariamente destinada à exportação, em que a desvalorização do câmbio aumenta a competitividade e portanto impulsiona a comercialização. PL 2889/19 (em tramitação) dará maior segurança para estabelecimento de preços indexados em dolar entre o operador da ferrovia e clientes exportadores (limitado ao teto tarifário).

AMBIENTAL

Licença Prévia ambiental sob responsabilidade do governo federal. Matriz de riscos: fatos não imputáveis ao investidor, como atraso na obtenção de licenças, eximem o investidor de responsabilização pelo não cumprimento das exigências contratuais.



-  www.ppi.gov.br
-  fb.com/ppinvestimentos
-  @ppinvestimentos
-  @ppinvestimentos
-  linkedin.com/company/ppinvestimentos

PROGRAMA DE
PARCERIAS DE
INVESTIMENTOS



PÁTRIA AMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL