

---

**RELATÓRIO FINAL**

**Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela  
pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha  
do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso**

---

**APRESENTAÇÃO**

**A ASSOCIAÇÃO DE MORADORES DE SANTIAGO  
DO NORTE (AMOSAN)**

apresenta ao

Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico  
Nacional

o documento intitulado:

**RELATÓRIO FINAL**

**Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no  
segmento a ser impactado pela pavimentação da  
Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do  
Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de  
26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso**

O presente documento está sendo entregue em meio  
digital.

Março de 2019

**Gabriele Viega Garcia**

Arqueóloga Coordenadora

---

RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela  
pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha  
do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

**RELATÓRIO FINAL**

**AVALIAÇÃO DE IMPACTO AO PATRIMÔNIO ARQUEOLÓGICO NO SEGMENTO A SER  
IMPACTADO PELA PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA MT-130, TRECHO: ENTRE BR-242  
(SANTIAGO DO NORTE) ENTRE BR-242 (GAÚCHA DO NORTE) COM EXTENSÃO DE  
26,12 KM, PARANATINGA, MATO GROSSO**

COORDENADAS GEOGRÁFICAS: 13°24'00"S / 54°12'00"W  
PROCESSO IPHAN N° 01425.000439/2018-41

Gabriele Viega Garcia  
**Arqueóloga Coordenadora**

**MARÇO DE 2020**

---

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela  
pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha  
do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

### ÍNDICE

<b>FICHA TÉCNICA</b> .....	<b>3</b>
<b>INTRODUÇÃO</b> .....	<b>4</b>
<b>1. CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO</b> .....	<b>7</b>
<b>2. CONTEXTUALIZAÇÃO ARQUEOLÓGICA E ETNO-HISTÓRICA</b> .....	<b>8</b>
ENQUADRAMENTO ARQUEOLÓGICO: ARQUEOLOGIA NO ALTO-XINGU .....	8
2.2. ENQUADRAMENTO ETNOHISTÓRICO: O SISTEMA CULTURAL XINGUANO .....	22
2.2.1. <i>Etnohistória do rio Jatobá / Roro Walu</i> .....	24
2.2.1.4. <i>Os Ikpeng [Txicão]</i> .....	25
2.2.1.2. <i>Os Kura [Bakairi]</i> .....	26
2.2.1.5. <i>Os Kustenau</i> .....	28
2.2.1.6. <i>Os Wauja [Waurá]</i> .....	29
<b>3. RESULTADOS</b> .....	<b>32</b>
3.1. ATIVIDADES DE PROSPECÇÃO .....	32
DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES .....	43
DESENVOLVIMENTO DAS ATIVIDADES .....	44
IMPACTOS IDENTIFICADOS .....	45
RESULTADOS DAS ATIVIDADES DE PROSPECÇÃO ARQUEOLÓGICA .....	52
TRECHO 1 – MARGEM DIREITA DA RODOVIA .....	52
TRECHO 1 – MARGEM ESQUERDA DA RODOVIA .....	53
TRECHO 2 - ÁREAS DE PLANTIO DE LAVOURAS PRÓXIMO AO RIO JATOBÁ .....	55
3.2. LEVANTAMENTO OPORTUNÍSTICO .....	59
<b>4. CONSIDERAÇÕES FINAIS</b> .....	<b>63</b>
<b>5. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS</b> .....	<b>65</b>
<b>ANEXO 1 – FICHA DE PROSPECÇÃO</b>	

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

### FICHA TÉCNICA

Empreendedor	<b>Associação de Moradores de Santiago do Norte (AMOSAN)</b>
CNPJ	14.140.793/0001-59
Endereço	Rodovia MT130, km 160, S/N Santiago do Norte, Paranatinga/MT
Representante Legal	Odir José Nicolodi
CPF	365.162.520-68
Endereço Postal:	Rodovia MT130, km 160, S/N Santiago do Norte, Paranatinga/MT
Responsável Técnico	Carlos Campos
Celular	(65) 99309-9066
E-mail	<a href="mailto:contatopromap@gmail.com">contatopromap@gmail.com</a>

### ▪ EQUIPE TÉCNICA

<b>Gabriele Viega Garcia</b>
<b>Arqueóloga Coordenadora e Campo.</b> Coordenação geral. Arqueóloga de campo
Graduada em Arqueologia pela PUC-Goiás, Mestre em Geografia Cultural pela UFMT Documento Pessoal: 17643287 SSP/MT CTF/IBAMA: 5781598 E-mail: <a href="mailto:gabiarqueo@gmail.com">gabiarqueo@gmail.com</a> Telefone: (65)99638-5445 Endereço: Rua Adalberto Joesting, nº 2103, Bairro Bom Clima, 78195-000 Chapada dos Guimarães/MT
<b>Wilderval Lima</b>
<b>Arqueólogo.</b>
Graduado em Arqueologia pela PUC-Goiás, Pós-graduado em Patrimônio, Direitos Culturais e Cidadania pela Universidade Federal de Goiás. Documento Pessoal: 1955858 SSP/GO E-mail: <a href="mailto:derval.lima@hotmail.com">derval.lima@hotmail.com</a>
<b>Mário César Correia</b>
Técnico em Arqueologia
<b>Kumaré Txicão e Tukupé Waurá</b>
Apoio e logística

---

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

### INTRODUÇÃO

---

Os estudos realizados no âmbito projeto de **Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico** na área **impactada pela pavimentação da Rodovia MT-130**, no município de Paranatinga, estado de Mato Grosso, autorizado pelo Iphan por meio da *Portaria de Permissão Nº 23 de 12 de abril de 2019, publicada no Diário Oficial Da União em 15 de abril de 2019, Processo Nº 01425.000439/2018-41* são apresentados neste Relatório.

Trata-se, portanto, do Relatório de **Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico** na área **impactada pela pavimentação da Rodovia MT-130**, no município de Paranatinga, estado de Mato Grosso, em atendimento às disposições legais, bem como ao **Ofício Nº143/2019 – IPHAN-MT/IPHAN** fornecido pela Superintendência do IPHAN em Mato Grosso.

Conforme o **Ofício nº 462/2018/IPHAN-MT-IPHAN**, o empreendimento é classificado **como empreendimento Nível III**, ou seja, “de média e alta interferência sobre as condições vigentes do solo, grandes áreas de intervenção, com limitada ou inexistente flexibilidade para alterações de localização e traçado”, conforme disposto na **Instrução Normativa nº 01/2015**.

A Rodovia **MT-130 (Trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km)** localiza-se na zona rural de Paranatinga, entre a localidade denominada Santiago do Norte e o município de Gaúcha do Norte - MT, região economicamente marcada pela produção agrícola nas proximidades com a Rodovia BR-242/MT.

Em vias de pavimentação, a referida Rodovia compreenderá um trecho de 26,12 km – que terá como fluxo o comércio entre a localidade de Santiago do Norte e o município de Paranatinga.

**A rodovia MT-130 apresenta outro trecho planejado de aproximadamente 80 km** - que ligará a região agrícola de Santiago do Norte até o município de Feliz Natal – posteriormente, ligando estas regiões até o polo de exportação da Ferrogrão em Sinop. Com projeto de linha férrea de quase 1.000 km de extensão que escoará a produção de grãos do Mato Grosso para os portos do Pará, de onde seguirão a exportação para a China e outros países asiáticos.

A Ferrogrão foi pensada para ser parte de um novo corredor de exportação pelo Arco Norte do Brasil. Por sua vez a **MT-130** pensada estrategicamente para exportar grãos produzidos na região de Santiago do Norte até a Ferrogrão, será via alternativa à exportação.

A localidade de Santiago do Norte está localizada entre os interflúvios dos principais rios formadores da bacia do Xingu.

---

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

Não muito distante dos dois trechos da MT-130 (26,12 Km e aproximadamente 80 Km) estão localizadas três importantes áreas sagradas para os povos do Alto-Xingu, as duas primeiras denominada Kamukuwaká e Sagihengu (Processo N° 01450.008760/2006-23) são locais de grande importância para os povos que pertencem ao sistema cultural Alto-Xinguano e a Lagoa Sagrada Tarik Yegun<sup>1</sup> às margens do rio Jatobá, na área tradicional de grande importância para os povos que autodenominam-se Ikpeng.

Em atendimento a **Convenção 169 da Organização Internacional de Trabalho (OIT)**, sobre Povos Indígenas e Tribais, de 1989 que visa *defender o direito dos povos indígenas se manifestarem relativamente à execução de empreendimentos – como rodovias, ferrovias, hidrelétricas etc. - que venham a afetar os seus territórios e seus recursos, através da “consulta livre, prévia e informada”* (PTIX 2017).

Em atendimento a **Portaria N. 375, de 19 de Setembro de 2018**, que Institui a Política de Patrimônio Cultural Material do IPHAN, no tocante ao Art. 61 Nos termos da **Declaração das Nações Unidas, de 13 de setembro de 2007**, *“os povos indígenas têm direito a praticar e revitalizar as suas tradições e costumes culturais. Nele inclui o direito em manter, proteger e desenvolver as manifestações passadas, presentes e futuras de suas culturas, como lugares arqueológicos e históricos, utensílios, desenhos, cerimônias, tecnologias, artes visuais e interpretativas e literaturas”*; bem como os demais artigos 62 e 63.

A despeito de tratar-se de empreendimento em área de impacto aos formadores do rio Xingu, em especial ao rio Jatobá – já que trecho da rodovia passará sobre este rio. A despeito dos Ikpeng reivindicarem desde 1967 o reconhecimento ancestral de seus territórios cosmogônicos nas margens dos rios Jatobá, Batovi e Ronuro – esse projeto realizou breve “consulta livre, prévia e informada” com os **Ikpeng**<sup>2</sup> habitantes atuais da Aldeia Moygu.

O Projeto esteve embasado também no conjunto de disposições legais que regem a questão do patrimônio cultural e arqueológico no Brasil, entre os quais: o Decreto-Lei n°25 de 1937, a Lei Federal n° 3.924 de 1961, a Resolução nº 001 de 1986 do Conselho Nacional do Meio Ambiente (CONAMA), a Portaria Interministerial n° 60 de 2015, Portaria N° 196 de 2016, além da Portaria nº 07 de 1988 e da Instrução Normativa nº 01, de 25 de março 2015, ambos do Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (IPHAN), entre outros.

<sup>1</sup> <http://mapadeconflitos.ensp.fiocruz.br/?conflito=mt-povo-indigena-ikpeng-reivindica-retorno-ao-seu-territorio-originario-atualmente-ocupado-por-agricultores-e-fazendeiros>

<sup>2</sup> Os Ikpeng foram transferidos em 1967 da região que habitavam, nas margens do rio Jatobá.

---

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

Para atendimento das exigências e recomendações do órgão tutelar – IPHAN – e das diretrizes presentes no aparato legal supracitado, especialmente ao disposto na Instrução Normativa 01/2015 em seu artigo 18, a dita etapa de pesquisa contemplou a realização de: 1) levantamento de dados secundários a partir de fontes bibliográficas, e de documentação cartográfica (entre outros recursos); 2) ações de reconhecimento, no terreno, visando à identificação de vestígios arqueológicos em superfície e subsuperfície dos locais afetados pelas obras de construção do empreendimento, 3) realização de prospecções em subsuperfície, 4) registro e descrição das narrativas orais dos Ikpeng relacionadas a seus territórios antigos de perambulação na área do rio Jatobá.

O presente relatório apresenta os resultados do projeto realizado.

Primeiramente, o relatório apresenta, de modo introdutório, breve e sucinta caracterização do empreendimento, para que se possa avaliar o alcance dos trabalhos de prospecção e extroversão realizados.

A seguir, apresenta-se a Contextualização Arqueológica e Etno-histórica, solicitada pela Instrução Normativa 001/2015 (Artigo 18, parágrafo primeiro, inciso I).

Em terceiro lugar estão apresentados os trabalhos de campo realizados, compostos principalmente por prospecções sistemáticas.

Em quarto vem as Considerações Finais, embasada pelos resultados dos trabalhos realizados.

Em quinto encontram-se as Referências Bibliográficas seguido dos Anexos.

Oportuno salientar-se também que, dado o fato da não ocorrência de vestígios e sítios arqueológicos na ADA, diversos elementos indicados pela Instrução Normativa 01/2015 (Artigo 20) para comporem o Relatório de Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico, não são passíveis de atendimento. São eles os itens: IV, V, VI, VII, VIII, X e XI.

Os demais elementos, passíveis de atendimento, são os itens I, II, III, e IX, todos atendidos pelo presente relatório.

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

### 1. CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

O empreendimento em tela – Rodovia MT-130 – é localizado no município de Paranatinga, mesorregião norte Mato-grossense, microrregião de Paranatinga, a cerca de 368 km de Cuiabá, a capital mato-grossense. O acesso, partindo de Cuiabá é pela Rodovia da Guia –acessando a BR-163 até o município de Sorriso, adentrando a BR-242/MT sentido a localidade de Santiago do Norte, que se encontra localizada a Sul dos limites do Território Indígena do Xingu.

Paranatinga, com sede a 158 km da localidade de Santiago do Norte, apresenta como municípios mato-grossenses vizinhos, Campinápolis, Primavera do Leste, Planalto da serra, Rosário Oeste, Nova Ubiratã, Feliz Natal, Sorriso, Gaúcha do Norte, Santo Antônio do Leste e Querência.

A região onde está inserida a MT-130 é marcada pela frente de exploração agrícola. O empreendimento compreende uma extensão de 26,1 km, definida pelos pontos de coordenadas geográficas como se segue: 54°13'55" W / 13°18'28" S (inicial) e 54°09'04" W / 13°28'42" S (final). Estando a MT-130 localizada em área de alto potencial arqueológico (ver Figura 1).

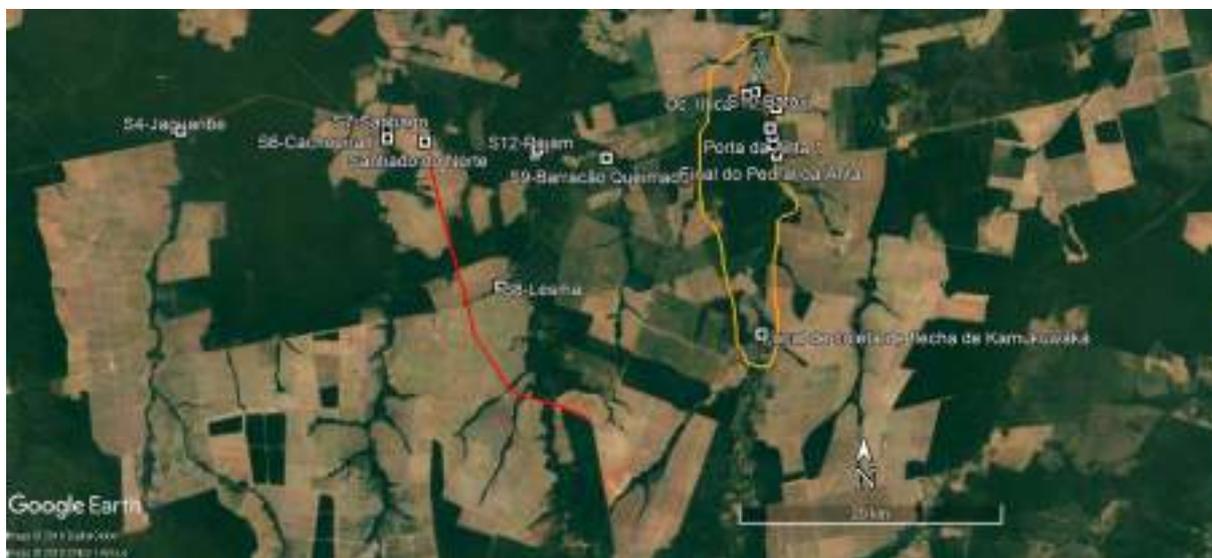


Figura 1 – Traçado da MT-130 (em vermelho) em relação ao contexto arqueológico regional (curso dos rios Jatobá e Batovi próximos a paisagem sagrada de Kamukuwaká (patrimônio tombado) e demais sítios arqueológicos registrados no CNSA. Recorte de Imagem. Fonte: Imagem Google Earth de outubro de 2018.

## 2. CONTEXTUALIZAÇÃO ARQUEOLÓGICA E ETNO-HISTÓRICA

---

### Enquadramento arqueológico: Arqueologia no Alto-Xingu

Recua a 1897 a referência mais antiga a sítios arqueológicos nos formadores do Xingu, especificamente ao relato de Coronel Francisco de Paula Castro, que descreve um sítio em gruta, às margens do rio Culiseu / Kurisevo das Pedras, onde se teriam recuperado urnas funerárias (SIMÕES & ARAÚJO-COSTA 1978: 139).

Seria, porém, na segunda metade do século XX, que se iniciariam as primeiras pesquisas arqueológicas na região. Por então, se denota um investimento maior por parte dos investigadores na bacia do Culuene, sendo de mencionar os estudos de Eduardo Galvão (1979), Gertrude Dole (1961-62), Mário Simões (SIMÕES & ARAÚJO-COSTA 1978), Pierre Becquelin (1993) e Nobue Myazaki (1998).

Eduardo Galvão (1979), no âmbito de seus estudos etnográficos desenvolvidos em 1950, refere-se a vestígios cerâmicos por ele identificados no entorno do Posto Jacaré (Baixo Culuene), caracterizando-os e interpretando-os como remanescentes de possíveis enterramentos e antigos assentamentos indígenas:

*Depósitos arqueológicos com material de cerâmica são abundantes nos terrenos vizinhos ao atual acampamento do Jacaré, na confluência Culuene-Culiseu. (...) encontramos cerâmica até à profundidade de um metro, alguns restos de cinza e carvão, porém ausência de material ósseo. Não observamos estratificação nem extensão desses depósitos além de um perímetro de 1m o que nos levou à conclusão de que se tratava de enterratórios, fato que foi, aliás, confirmado por informantes Trumai, que dizem ser aqueles enterratórios do tempo dos seus avós. (...). Nos achados superficiais, em um único local, observamos um depósito de cerca de vinte centímetros - aparentemente restos das fundações de uma casa, dada a sua forma circular - de camadas de carvão e cinza e fragmentos de ossos de animais.*

Sobre as cerâmicas, acrescenta:

*Não pudemos apreciar nenhuma diferença notável entre o tipo de cerâmica achado à superfície e o encontrado no suposto local de enterratório. A têmpera e a forma das bordas aproximam-se das do tipo de cerâmica Waurá moderna. Observa-se, porém, nas bordas, um tipo de denteamento ausente na cerâmica moderna. Alguns fragmentos apresentam igualmente um imbricado (finger impression) que não observamos em qualquer peça moderna. (GALVÃO 1979: 80, 81, nota 16)*

Gertrude Dole, em inícios da década de 60, apresenta um estudo arqueológico da região ocupada pelos Kuikuro, estabelecendo pontes com a etnografia dos povos indígenas alto-xinguanos. Assim, realizando pesquisas em vários pontos do Culuene, verifica a

---

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

preponderância de sítios com cerâmicas com características comuns, ao nível morfológico, tecnológico e decorativo. Destes sítios, se destaca, próximo à lagoa Kuikuro, um sítio cerâmico associado a grandes valas e a um grande caminho de acesso ao rio. Estas valas e caminhos, sugere, teriam um caráter defensivo e poderiam reportar-se a uma ocupação de raiz aruak, reforçando a antiguidade da presença de grupos étnicos aruak na região, em relação aos grupos tupi e carib (DOLE 1961-62: 403; 420, 421).

Recuam à segunda metade do século XX – especificamente a 1965 - os primeiros intentos de levantamento arqueológico sistemático na região do Alto Xingu, protagonizados pelo PRONAPA – Programa Nacional de Pesquisas Arqueológicas. O PRONAPA teria, então, como objetivo a sistematização de sítios e evidências arqueológicas no território brasileiro, com vista a contribuir para um mapeamento da ocupação antiga do país e definição de fases / tradições culturais com base na cultura material identificada. Na área da Amazônia Legal, onde se enquadra o estado de Mato Grosso, este programa se desdobraria no PRONAPABA – Programa Nacional de Pesquisas Arqueológicas na Bacia Amazônica (abrangendo os estados de Acre, Amapá, Amazonas, Maranhão, Mato Grosso, Pará, Rondônia, Roraima e Norte de Goiás) – onde se revisitariam e atualizariam os dados compilados para a região do PRONAPA (SIMÕES & ARAÚJO-COSTA 1978: 7 e ss.).

Para Mato Grosso, se definiriam vinte e duas regiões com base nas principais bacias hidrográficas e acidentes geomorfológicos do estado, de onde se destaca a área identificada como **MT-FX – Formadores do Xingu**. Esta área é definida, a Norte, pelo ponto de confluência dos rios formadores do Xingu – a saber, Ronuro, Von den Steinen, Jatobá, Tamitotoala/Batovi, Kurisevo das Pedras e Culuene – que delimitam, por sua vez, os seus limites Leste, Sul e Oeste (op. cit.: 51; Figura 02).

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

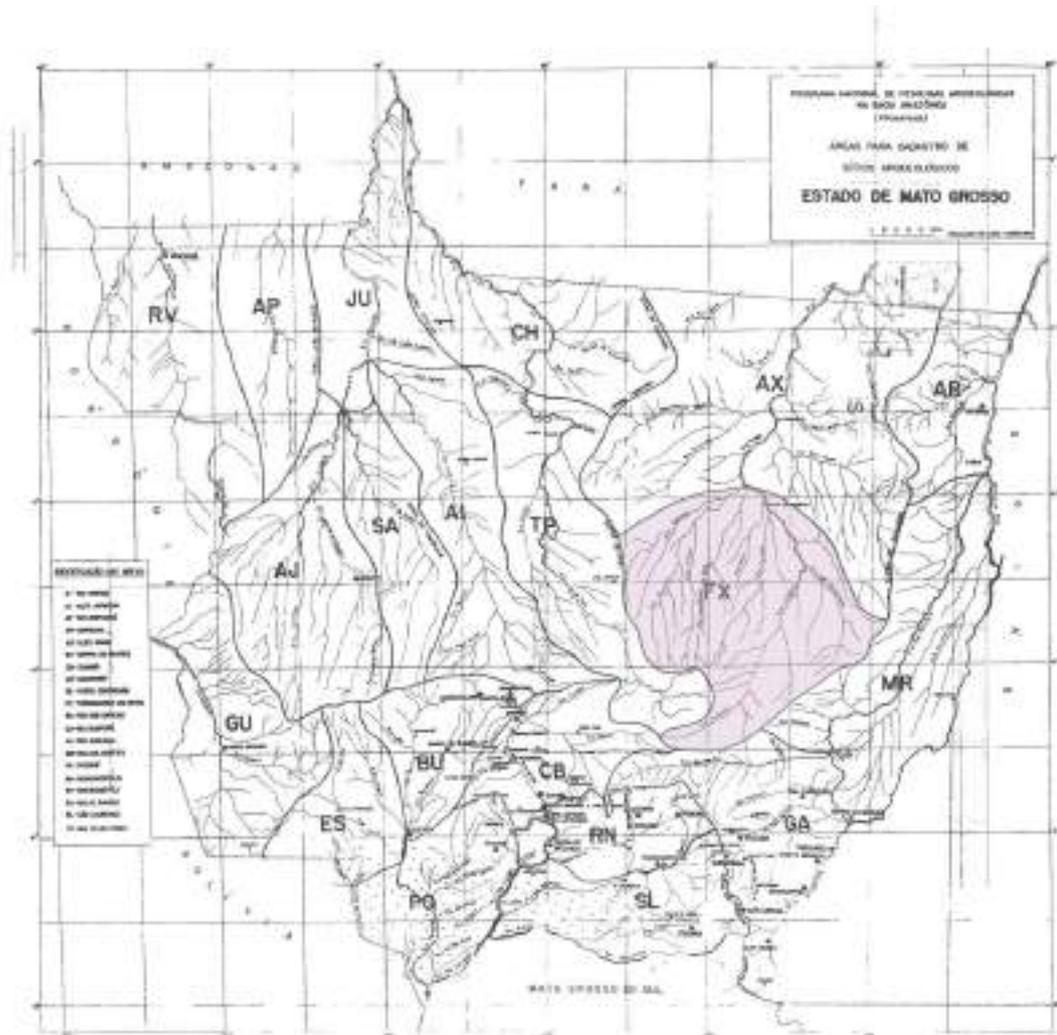


Figura 02: Mapa das áreas para cadastro de sítios arqueológicos, onde se assinala a área FX (Formadores do Xingu) (adaptado de SIMÕES & ARAÚJO-COSTA 1978).

Aqui se enquadram os trabalhos de Mário Simões (op. cit.; BROCHADO *et alii* 1969) que buscaram preencher uma lacuna no conhecimento arqueológico do interior mato-grossense. O autor, então, identificaria 12 sítios arqueológicos - dentre enterramentos associados a oferendas rituais, a áreas habitacionais -, associados a evidências cerâmicas, que classificaria como pertencentes às **Fase Diauarum** (alto Xingu, com datações entre 1100-1200) e **Fase Ipavu** (Baixo Culuene, com datações entre 1200-1300) (SIMÕES & ARAÚJO-COSTA 1978: 143 – 145; BROCHADO *et alii* 1969: 27; BECQUELIN 1993: 225).

---

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

A distinção entre as duas cerâmicas se manifesta nos componentes não-plásticos empregados: na cerâmica Diauarum predominaria o cariapé, enquanto que na cerâmica Ipavu predominaria o cauxi, para além desta última apresentar elementos decorativos. A distribuição das evidências sugere associarem-se a assentamentos circulares, tendo-se registrado um contexto funerário, onde o defunto teria sido depositado de costas, tendo como oferenda peças cerâmicas e conta de colar (BECQUELIN 1993: 226).

Pierre Becquelin daria continuidade às investigações do PRONAPA, focando a sua área de atuação no alto e baixo cursos do Culuene, ao longo dos anos de 1973 e 1980. Dos sítios por si estudados, que parecem enquadrar-se na fase cerâmica Ipavu, se destacam Tuatuari e Jacaré onde identificou, para além da dispersão de material cerâmico, a presença de estruturas de terra em vala (idênticas às descritas por Gertrude Dole – 1961-62), com alturas variáveis entre 1m e 1,80m (*Ibidem*). Becquelin escavaria algumas destas valetas em Tuatuari e na região do Morená. Pese embora a presença de materiais arqueológicos, o autor sugere que resultariam de formações naturais, associadas a movimentos de aluvião, inferindo também sobre um eventual caráter defensivo ou de acumulação de detritos do espaço ocupado (op. cit.: 228).

Pelas características ímpares de suas peças, Pierre Becquelin se refere ao sítio subaquático de Miararré - presumivelmente um local de realização de rituais - onde predominam placas decorativas com motivos geométricos e zoomorfos, cujas características apontam para uma Fase Ipavu Tardia (século XIV) (op. cit.: 228-230). O autor denota afinidades morfológicas e decorativas com as atuais cerâmicas Wauja, à semelhança do que ocorre em outros sítios pré-históricos por si estudados:

*Entre os numerosos sítios de aldeias, assinalados na região do Alto Xingu e do Culuene inferior, muitos são anteriores às explorações do fim do século XIX; apresentam uma cerâmica similar à cerâmica uaurá contemporânea, e são mencionados na tradição oral indígena.*  
(BECQUELIN 1993: 230)

Os carvões coletados em suas intervenções possibilitariam delinear um quadro cronológico mais afinado para a ocupação da região do Alto Xingu, entre o ponto de confluência dos formadores, no Morená, e o alto Culuene, recuando as evidências mais antigas ao século XI e as mais recentes ao século XIV (op. cit.).

---

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

Ao nível dos padrões de assentamento, verifica uma predileção pela escolha de áreas próximas a grandes lagoas ou cursos de água tributários dos rios principais, à semelhança do que sucede com as aldeias atuais.

Também ao nível da produção cerâmica enfatiza os pontos comuns entre a cerâmica enquadada na Fase Ipavu e a cerâmica Wauja, não só a nível decorativo, mas principalmente morfológico. As formas cerâmicas atuais, assim como as antigas, estão associadas aos modos de processamento e consumo da mandioca, sugerindo a longa diacronia e persistência não só da indústria cerâmica, mas, sobretudo, dos modos de subsistência a ela associados (*Ibidem*).

Estes aspectos o levam a concluir:

*(...) somos tentados a pensar que houve evolução sem interrupção de ocupação da região entre a população da fase Ipavu e a população das aldeias visitadas a partir de 1884. Pensamos assim em vista das semelhanças entre a cerâmica arqueológica e a cerâmica contemporânea, bem como em razão da continuidade na disposição das aldeias. (BECQUELIN 1993: 231)*

Também Nobue Myazaki, em seu relatório de pesquisa pluridisciplinar na área do Alto-Xingu, se refere a construções em terra, valas associadas a material arqueológico. Este material apresenta semelhanças com as cerâmicas atuais produzidas pelos Wauja, associando-se ao consumo da mandioca (MYAZAKI 1998: 11, 12). Myazaki aponta para uma possível função defensiva destas valas, concordando com a proposta aventada por Gertrude Dole (1961-62). Recordando a existência de estruturas afins entre comunidades de raiz Aruak bolivianas, acrescenta:

*Interessante neste contexto, é que todos os construtores de tais obras eram da família linguística Aruak, que muitos autores afirmam terem sido os primeiros a chegar no Alto Xingu, equipados com a tecnologia da cerâmica, do plantio da mandioca e que poderiam ter sido construtores das valetas. (MYAZAKI 1998: 10)*

Por finais do século XX, inícios do XXI, a arqueologia alto-xinguana beneficiaria do desenvolvimento extensivo de estudos etnoarqueológicos pluridisciplinares de Michael Heckenberger (2001a; 2001b).

Questionando-se sobre a gênese e persistência do “sistema cultural alto-xinguano”, o autor buscou compor um entendimento dos fenômenos de transmissão e transformação numa perspectiva diacrônica que abrange um espectro temporal de 1000 anos (HECKENBERGER 2001a: 24).

---

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

Apartadas das principais rotas das bandeiras e viajantes, as comunidades do Alto Xingu demonstram uma notável persistência em seus moldes de ocupação, subsistência, sistema social e quadros cosmogônicos e rituais, onde uma relação entre contemporaneidade e remanescentes arqueológicos é plausível e necessária.

Tomando como ponto de partida as principais persistências – 1) moldes de assentamento: aldeias circulares, com praça central e Casa dos Homens, localizadas perto de grandes lagoas ou trechos subsidiários de grandes rios; 2) modos de subsistência: produção cerâmica, extensas roças de mandioca; 3) reprodução social e cultural: realização de alianças intertribais, sistema de “trocas” e articulação de complexos rituais intertribais – Michael Heckenberger (2001a) busca uma leitura mais abrangente para as informações do discurso arqueológico.

Assim, procede a um afinamento das periodizações propostas por Mário Simões (SIMÕES & ARAÚJO-COSTA 1978) e Pierre Becquelin (1993), com base nas informações destes trabalhos antigos, mas essencialmente, nas várias evidências ocupacionais que registrou na região.

O Quadro 1, abaixo apresentado, constitui uma síntese dos períodos que compõem a **Tradição Xinguana**, principais movimentos migratórios associados, principais características de assentamento, culturais e elementos de ruptura.

Quadro 1: Quadro-síntese dos períodos da Tradição Xinguana e principais eventos (a partir de Heckenberger 2001a)

Período	Características
<b>Ipavu Inicial</b> (800-1400 d.C.)	<b>Estabelecimento de comunidades aruak-maipure:</b> Aldeias circulares, com praça central e Casa dos Homens, localizadas entre a floresta e afluentes ou lagoas, roças de mandioca, produção cerâmica Estabelecimento do sistema cultural alto-xinguano aruak-maipure
<b>Ipavu Tardio</b> (1400-1600 d.C.)	<b>Consolidação das comunidades aruak-maipure (Complexo Ocidental):</b> Grandes aldeias circulares, com grandes eixos de circulação, aumento demográfico, aldeias fortificadas, estruturas em terra (valas) (Lago Tahununu) <b>Estabelecimento de comunidades carib (Complexo Oriental):</b>

---

RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

	Aldeias menores, não fortificadas, compostas de grandes malocas circulares comunitárias
<b>Fase Transicional</b> 1600-1750	<b>Efeitos das bandeiras no Brasil Central:</b> Diminuição demográfica Abandono de assentamentos e surgimento de amplas áreas desocupadas <b>Compressão geográfica: migração das comunidades carib (antepassados dos Kalapalo, Kuikuro e Nahukwá) para a região a Oeste do Culuene:</b> Estabelecimento do sistema cultural multi-étnico alto-xinguano <b>Estabelecimento de comunidades tupi (antepassados dos Kamayurá e Aweti)</b>
<b>Fase Xinguana Inicial</b> 1750-1884	<b>Primeiros contatos e vagas migratórias de outros grupos étnicos:</b> Diminuição demográfica e desestabilização do sistema cultural Estabelecimento de comunidades Trumai, Suyá e Bakairi Estabelecimento de comunidades carib periféricas <b>Reestruturação e estabilização do sistema cultural multiétnico xinguano</b>
<b>Fase Xinguana Tardia</b> 1884 - Presente	<b>Contatos com viajantes, expedições e Comissões:</b> Diminuição demográfica causada por vagas epidêmicas <b>Definição do Parque Indígena do Xingu (1961):</b> Deslocação de grupos indígenas para a área do PIX Alienação de territórios tradicionais, de relevância cosmogônica e identitária Recuperação demográfica <b>Reafirmação do sistema cultural alto-xinguano</b>

As informações compiladas da arqueologia, etnohistória e linguística permitiriam sugerir um estabelecimento por volta de **800-900 d.C. –Fase Ipavu Inicial** - de comunidades Aruak-Maipure, na região, que aí introduziriam o modelo ocupacional e de subsistência alto-xinguano (op. cit.: 29):

*Esses imigrantes teriam trazido consigo uma herança comum, uma "estrutura sociocultural prototípica dos povos aruak do sul da Amazônia", realizando nas condições particulares da bacia um modelo cultural básico partilhado por outros grupos aruák-maipure distribuídos ao longo da Periferia Meridional da Amazônia. (FAUSTO 2004: 14)*

*No alto Xingu, esse padrão cultural básico (aruak) reteve a sua forma por mais de mil anos, ainda que tenha sofrido transformações substanciais ao longo do tempo – evidenciadas, por exemplo, no estabelecimento de uma cultura regional multilíngue conhecida hoje como cultura xinguana. (HECKENBERGER 2001a: 29)*

---

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

Estes grupos aruak-maipure, quiçá provindos da Amazônia Ocidental, antepassados dos atuais Wauja e Mehinako, ter-se-iam fixado nas cabeceiras do Xingu na sequência de movimentos migratórios (HECKENBERGER 2001b: 85):

*Os mehinako e os waurá são os descendentes atuais dos grupos aruak (Complexo Ocidental) que ocuparam continuamente a bacia do Alto Xingu, acima do Morená, desde os tempos pré-históricos, enquanto os yawalapiti descendem aparentemente das aldeias do Complexo Ocidental abaixo do Morená, área que ocuparam historicamente antes do século XVIII.*

Um momento de consolidação das estruturas ocupacionais, de subsistência, sociais e rituais anteriores consubstanciar-se-ia na **Fase Ipavu Tardio**, materializando-se na continuidade da produção cerâmica, associada a extensas roças, mas, sobretudo, no aumento demográfico e de dimensão das aldeias circulares, agora maiores e dotadas de estruturas em vala, para além de extensas vias (HECKENBERGER 2001a: 41). Estas grandes aldeias comporiam o designado Complexo Ocidental, de raiz maipure, que então atingiria o seu apogeu.

Para Oriente do Culuene se registram, por esta altura, comunidades carib, antepassadas dos atuais Kuikuro e Kalapalo, com moldes de assentamento distintos, que habitariam aldeias menores, compostas de poucas malocas comunitárias (op. cit.).

A um período de transição, designado de **Fase Transicional**, se associa o surgimento de epidemias, resultando num decréscimo populacional e conseqüente abandono das grandes aldeias fortificadas. Também a este período recuam as incursões de povos indígenas jê à região oriental do Culuene, tendo como conseqüência a migração dos grupos carib aí estabelecidos para a porção ocidental deste rio. Estes movimentos resultam dos primeiros contatos – ainda que indiretos – com as bandeiras, que adentrariam na região mato-grossense, plasmando-se nas evidências arqueológicas, em sítios como Nokugu, junto ao Lago Ipatse, onde Heckenberger identifica uma ocupação do século XVIII com características das malocas carib (HECKENBERGER 2001a: 53).

Como conseqüência, se assistiria a uma reconfiguração do sistema cultural xinguano, então transformado num sistema cultural multiétnico pela agregação das comunidades carib. A este momento recuaria a introdução da maloca circular, de menores dimensões, no sistema de assentamento xinguano.

---

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

Também, por então, se refugiariam na região grupos Jê, antepassados dos Kamayurá e Aweti (op. cit.: 43).

A segunda metade do século XVIII até ao momento da expedição de Karl von den Steinen em 1884– **Fase Xinguana Inicial** - constitui um momento de primeiros contatos com os colonizadores, acarretando significativas consequências demográficas, migratórias e de organização regional. Por esta altura, outros grupos indígenas se vêm forçados a abandonar os seus territórios tradicionais, buscando refúgio na região. Este é o caso dos Suyá, Trumai e Bakairi, para além de outros grupos periféricos carib e tupi (op. cit.). Mercê da contração da população Wauja para a porção baixa do rio Tamitotoala/ Batovi, os Bakairi viriam a ocupar, a partir do século XIX, o alto e médio curso deste rio, estabelecendo relações pacíficas com os seus vizinhos Aruak (HECKENBERGER 2001b: 81).

A este momento recua a definição e estabilização do sistema cultural multi-étnico alto-xinguano, então documentado por Steinen. De fato, os relatos da sua expedição constituem o mais antigo e completo registro escrito da ocupação das cabeceiras do Xingu (op. cit.; FAUSTO 2004).

A fase sucedânea, designada por Michael Heckenberger de **Fase Xinguana Tardia**, corresponde ao período do contato pleno das comunidades alto-xinguanas com a sociedade ocidental, através de expedições, missões e comissões, de que vale a pena mencionar a Comissão Rondon. Estes contatos acarretariam grandes perdas populacionais decorrentes da proliferação de epidemias, concomitantemente chamariam a atenção para a necessidade de proteger essa porção de território, culminando com a definição do Parque Indígena do Xingu em 1961.

Deixando de fora porção considerável dos territórios tradicionais dos grupos indígenas alto-xinguanos, o Parque Indígena do Xingu, teria como consequência o reestabelecimento dos vários grupos étnicos, a sua recuperação demográfica e a reafirmação do sistema cultural alto-xinguano.

Todavia, apartando os povos indígenas de seus territórios atemporais, excluiria importantes locais da sua cosmogonia, de que constituem o caso Kamukuwaká e Sagihengu.

---

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

Da Pré-História à atualidade, é nítida a perduração dos costumes ancestrais. Apesar da assimilação de grupos étnicos diferentes, de epidemias e contatos com os colonizadores, a continuidade da tradição xinguana encontra expressão na longa duração dos padrões de assentamento – aldeias circulares, com praça central, instaladas entre floresta, pequenos córregos ou lagoas – da materialidade e subsistência– na produção cerâmica e cultivo de extensas roças de mandioca – nas práticas sociais e rituais agregadoras.

O sistema alto-xinguano – do passado ao presente – se firma como sistema estável, em contínua dinâmica de *transformação*:

*(...) os esquemas culturais (restruturas profundamente arraigadas) tornam-se incorporados e objetivados pela prática social de maneiras muito condicionadas e repetitivas: o passado é sedimentado, ou mesmo inscrito, tanto na paisagem, no arranjo das casas e aldeias, nos objetos, quanto na memória, no movimento dos corpos, nos ciclos rituais. (HECKENBERGER 2001a: 56)*

Mais recentemente, à luz da designada “Arqueologia de Contrato”, se têm desenvolvido trabalhos arqueológicos de caráter preventivo e de mitigação de impactos, nas regiões das cabeceiras do Xingu, vinculados a grandes empreendimentos, como construção de PCHs e rodovias, que têm contribuído para o enriquecimento do conhecimento da arqueologia do Alto-Xingu.

Constitui o mais polêmico exemplo o caso da PCH Paranatinga II, cuja localização no sítio de Sagihengu – onde presumivelmente se teria realizado o primeiro Kwarup, o ritual funerário da mãe de Sol e Lua – teria despoletado uma acesa reivindicação indígena pelo estudo e proteção desse espaço sagrado, elemento basilar da identidade alto-xinguana.

À luz desta reivindicação, se desencadeia um processo que culminaria no tombamento não só desta área sagrada, mas também da Paisagem de Kamukuwaká, às margens do rio Tamitotoala / Batovi. Então se realizariam trabalhos arqueológicos e etnohistóricos na área, para além de laudos antropológicos encomendados pelo Ministério Público Federal (cf. FAUSTO 2004; ROBRAHN-GONZÁLEZ 2008).

Assim, no âmbito dos trabalhos arqueológicos associados ao empreendimento da PCH Paranatinga II, se identificariam oito sítios ao longo das margens do Culuene (Quadro 2).

Também os trabalhos arqueológicos desenvolvidos no âmbito do empreendimento da BR-242/MT prestariam contributo – ainda que fragmentado – para o conhecimento da

---

RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

ocupação pretérita dos formadores do Xingu. Identificaram-se, então, sítios líticos, especificamente, oficinas de produção ao ar livre associadas à então designada “Fase Kurisevo”, para além de sítios cerâmicos, passíveis de enquadrar pelas datações radiocarbônicas – entre os séculos XV e XVI – e características cerâmicas na Tradição Xinguana (HIROOKA 2016: 453, 454).

Quadro 2: Sítios arqueológicos da região dos formadores do Xingu / Alto Xingu (a partir da compilação das literaturas acima mencionadas)

Designação	Descrição	Hidrografia	Referências Bibliográficas
Atiki	Sítio cerâmico a céu aberto, da fase Ipavu	Culuene	Dole 1961-62
Aldeia Kuikuro	Sítio cerâmico a céu aberto, da fase Ipavu	Margem esquerda do Culuene	Becquelin 1993; Simões & Araújo-Costa 1978
Barranco Alto	Sítio lítico	Culuene	Hirooka 2007
Cachoeira do Adelino	Sítio cerâmico a céu aberto	Cachoeira do Adelino (Culuene)	<i>Ibidem</i>
Córrego do Arnor	Sítio cerâmico a céu aberto	Córrego do Arnor (Culuene)	<i>Ibidem</i>
Córrego do Joaquim	Sítio cerâmico a céu aberto	Culuene	<i>Ibidem</i>
Córrego do Rio Grande 1	Sítio lito-cerâmico a céu aberto	Culuene e Córrego do Rio Grande	<i>Ibidem</i>
Córrego do Rio Grande 2	Sítio lito-cerâmico a céu aberto	Córrego do Rio Grande (Culuene)	<i>Ibidem</i>
Culuene 1	Sítio litocerâmico a céu aberto,	Culuene	<i>Ibidem</i>

RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela  
pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha  
do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

	da fase Ipavu (sécs. XI-XV)		
Culuene 2	Sítio litocerâmico a céu aberto (sécs. XIII-XV)	Culuene	<i>Ibidem</i>
Fazenda Paraíso	Sítio cerâmico a céu aberto	Culuene	<i>Ibidem</i>
Fazenda Paulista	Sítio litocerâmico a céu aberto	Culuene	<i>Ibidem</i>
Ipavu I	Sítio cerâmico a céu aberto, da fase Ipavu	Lagoa Ipavu (Culuene)	Simões & Araújo-Costa 1978
Ipavu II	Sítio cerâmico a céu aberto, da fase Ipavu	Lagoa Ipavu (Culuene)	<i>Ibidem</i>
Ipavu III	Sítio cerâmico a céu aberto, da fase Ipavu	Lagoa Ipavu (Culuene)	<i>Ibidem</i>
Lagoa das Onças / Miarraré	Sítio cerâmico subaquático, da fase final Ipavu (inícios séc. XIV); peças votivas	Lagoa das Onças / Miarraré (Culuene)	Becquelin 1993; Simões & Araújo-Costa 1978; Myazaki 1998
Lamakuka	Sítio cerâmico a céu aberto perto da aldeia Kuikuro, da fase Ipavu	Culuene	Dole 1961-62
Jacaré	Sítio cerâmico a céu aberto, da fase Ipavu Valas	Margem direita do Jacaré (Culuene)	Galvão 1979; Dole 1961-62; Simões & Araújo-Costa 1978
Makafuku	Sítio cerâmico a céu aberto, da fase Ipavu	Rio Tuatuari (Culuene)	Dole 1961-62
Nariá	Sítio cerâmico a céu aberto, da fase Ipavu	Lagoa Nariá (Culuene)	Simões & Araújo-Costa 1978
Noviari	Sítio cerâmico a céu aberto, da fase Ipavu	Lagoa Ipavu (Culuene)	<i>Ibidem</i>

RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela  
pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha  
do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

Ponta de Lança	Sítio litocerâmico a céu aberto	Culuene	Hirooka 2007
Recanto	Sítio cerâmico a céu aberto: acampamento	Culuene	Hirooka <i>et alii</i> 2016
Rondon	Sítio cerâmico a céu aberto	Culuene	<i>Ibidem</i>
Tuatuari	Sítio cerâmico a céu aberto, da fase Ipavu Valas	Margem esquerda do Tuatuari (Culuene)	Becquelin 1993; Simões & Araújo-Costa 1978; Myazaki 1998
Tugumaitepe	Sítio cerâmico a céu aberto, da fase Ipavu	Culuene	Dole 1961-62
Rio Ferro	Sítio litocerâmico a céu aberto, da fase Ipavu	Rio Ferro (Ronuro)	Hirooka <i>et alii</i> 2016
Terra Cinza	Sítio litocerâmico a céu aberto	Ronuro	<i>Ibidem</i>
Ribeirão Grande	Sítio litocerâmico a céu aberto	Ronuro	<i>Ibidem</i>
Ilha de Steinen	Sítio lítico a céu aberto (oficina) (séc. II)	Von den Steinen	<i>Ibidem</i>
Jaguaribe	Sítio lítico a céu aberto	Jatobá	<i>Ibidem</i>
Santiago	Sítio lítico a céu aberto	Jatobá	<i>Ibidem</i>
Jatobá	Sítio lítico a céu aberto (oficina)	Jatobá	<i>Ibidem</i>
Lesma	Sítio lítico a céu aberto	Jatobá	<i>Ibidem</i>
Pajam	Sítio litocerâmico a céu aberto	Jatobá	<i>Ibidem</i>
Kurisevo das Pedras	Conjunto de sítios líticos a céu aberto (oficinas)	Kurisevo	<i>Ibidem</i>
Batovi	Sítio cerâmico a céu aberto	Tamitatoala / Batovi	<i>Ibidem</i>
Tapanaku	Valas	Lagoa Piyulaga	Myazaki 1998

---

RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

		(Tamitatoala / Batovi)	
Akainpisi	Antiga aldeia Wauja	Tamitatoala / Batovi	<i>Ibidem</i>
Tsariaupihi	Antiga aldeia Wauja	Tamitatoala / Batovi	<i>Ibidem</i>
Tapakuia	Sítio litocerâmico a céu aberto: antiga aldeia Wauja e Bakairi	Tamitatoala / Batovi	Fausto 2004; Steinen 1942
Paisagem Sagrada de Kamukuwaká	Conjunto de elementos paisagísticos, arqueológicos e etnohistóricos: gruta com arte rupestre, sítio lito-cerâmico a céu aberto, paisagem natural	Tamitatoala / Batovi	Myazaki 1998; Heckenberger 2001a; Fausto 2004; Robrahn-González 2008

A informação acima exposta releva a proximidade de remanescentes estruturais – valas e caminhos – e materiais – elementos cerâmicos e líticos – que atestam a ocupação na longa diacronia da região do Alto Xingu. Uma ocupação pautada por movimentos migratórios de vários grupos étnicos, contrações e dispersões populacionais, algumas das quais associadas aos primeiros contatos com povos exógenos “colonizadores”.

A paisagem sagrada de Kamukuwaká compreende-se, aqui, como vestígio arqueológico de uma ocupação humana pretérita, materializada na arte rupestre gravada na gruta homônima e no parco material lítico disperso. Os elementos gravados em suas paredes integram, por sua vez, o discurso identitário não só dos Wauja – o grupo étnico que tem nas margens do Tamitatoala e em Kamukuwaká sua cosmogênese – mas de todas as etnias que compõem o que se convencionou designar por “sistema cultural alto-xinguano”.

## 2.2. Enquadramento Etnohistórico: O sistema cultural xinguano

A região dos formadores do Xingu destaca-se, historicamente, pela prolixidade de etnias de diferentes grupos linguísticos, que se distribuem em torno dos principais cursos de água e seus afluentes. Assim, na região do Alto Xingu se registram, historicamente, as etnias **Bakairi**, **Kuikuro**, **Nahukwá**, **Kalapalo**, **Naravute** e **Ikpeng** (do tronco linguístico carib, nos rios Jatobá, Batovi, Kurisevo e Culuene), **Kamayurá** e **Aweti** (tronco linguístico tupi, no baixo Kurisevo e médio Culuene), **Trumai** (língua isolada, nos rios Culuene e Kurisevo), **Wauja**, **Kustenau**, **Mehinako** e **Yawalapiti** (família linguística aruak-maipure, rios Ronuro, Batovi e Kurisevo). Apesar de linguística e etnicamente heterogêneo, este conjunto de etnias partilha caracteres culturais, compondo a designada “cultura alto-xinguana”.

Deve-se aos registros dos primeiros viajantes o conhecimento dos modos de vida destes povos, alguns dos quais já extintos, em momento antecedente à criação do Parque Indígena do Xingu (de que são exemplo os Kustenau). Karl von den Steinen (1888; 1942), em 1884 e 1887 empreenderia expedições ao rio Xingu, partindo do rio Tamitatoala / Batovi e do rio Kurisevo (Culiseu), respetivamente. Os seus relatórios constituem importante documento antropológico e geográfico da região, em momento antecedente à delimitação dos territórios indígenas.

Calcularia, por então, a existência de grupos indígenas numerosos na região, firmando a arreigação dos vários grupos étnicos a esse território e, inclusivamente, se reportando ao conhecimento oral que estes têm das suas proveniências ancestrais. Atentando nos caracteres que unem as várias etnias que habitariam a região do Alto-Xingu, Steinen é o primeiro a designar uma “cultura alto-xinguana” (STEINEN 1888).

Em inícios do século XX, o alemão Max Schmidt (1942) empreenderia uma expedição ao Xingu, também ela iniciada no rio Kurisevo. Para além do convívio com os Bakairi, que o auxiliariam em sua viagem, o alemão menciona encontros com outras etnias, como os Nahukwá, Mehinako, Aweti e Trumai.

Claude Lévi-Strauss, na compilação *Handbook of South American Indians* (1948), apresenta, em linhas gerais, as características ocupacionais dos grupos indígenas do Alto Xingu. Com base nas informações reunidas dos primeiros viajantes, salienta, dentre os elementos comuns entre os grupos, uma tendência para a localização das aldeias indígenas a

---

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaucha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

cerca de 3/6 km das margens dos grandes rios, com exceção dos Trumai (LÉVI-STRAUSS 1948: 326).

Sobre as origens da variedade étnica e linguística da região muito se tem discutido. Supõe-se que a ocupação mais remota teria ocorrido por um grupo de aruak-maipure que, vindo do ocidente, se teria estabelecido no Alto Xingu, pelos séculos IX/XI. Pelo século XVIII, aí se estabeleceriam grupos carib e, mais tarde, tupi, compondo o mosaico pluriétnico xinguano. Por finais do mesmo século, inícios do século XIX, se teriam estabelecido outros grupos carib, como os Bakairi, e os Trumai (HECKENBERGER 2001a; SEKI 2011: 60, 61). Presentemente, a maioria destes grupos habita o Território Indígena do Xingu (TIX), com exceção dos Bakairi (PIB/ISA).

É Karl von den Steinen que disponibiliza os primeiros relatos sobre os caracteres que definem a “cultura alto-xinguana”; dentre eles, o sistema de trocas entre os povos do alto Xingu:

*Não se deve presumir por isto que aqueles índios conhecem de forma alguma o commercio verdadeiro de permutação. Nas visitas a uma tribo estranha cada índio leva e dá os objectos por elle produzidos, por exemplo, fio de algodão, cuias, etc., e na partida elle recebe o que mais precisa. (STEINEN 1888: 204)*

Esta rede intrincada de trocas estruturar-se-ia através das vias fluviais e vias terrestres:

*“(...) Por esta rede fluvial e terrestre entretem as tribos do Batovi, suas relações com as do Coliseu e Coluene, assim como com aquelas situadas no interior das grandes baías como os Jaulapeti e Comajurá”*

De igual modo, Max Schmidt (1942) registra no Kurisevo, este intenso movimento de trocas intertribais:

*O dia de hoje demonstra como é grande o comércio no rio, mesmo entre tribos diferentes. Uma canoa com dois nauçuás e uma mulher meinacú alcançou-nos hoje. (...) Por fim pela noitinha ainda encontramos uma embarcação com dois homens e uma mulher trumais. Ao passarmos um junto do outro, um dos nossos auetós trocou a sua flecha pela do trumai. Parece-me regra determinada que os indígenas do Culiseu, quando em viagem, troquem os seus objetos entre si. Verifica-se que o auetó aqui no meu barco já assim procedeu por diversas vezes, pois grande parte das suas flechas não era de origem auetó, provindo das mais diferentes tribos das redondezas. (SCHMIDT 1942: 73)*

Tirando o maior proveito dos dotes artesanais de cada etnia e da disponibilidade de matéria-prima da região, denota-se uma especialização na produção dos itens de troca:

*(...) os Trumai fabricavam machados de diabásio, os laulapiti e Uaurá [Wauja] constituíam as tribos ceramistas, os Bakairi produziam colares de conchas e missangas muito apreciados, além*

---

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

*de redes de algodão, os Nauquá forneciam as melhores cuias, os Suia e Trumai plantavam tabaco, e estes últimos produziam um sal de aguapé. (...) (op. cit.: 26, 27)*

Este sistema de trocas entre os grupos xinguanos inscreve-se num movimento de partilha material, simbólica e de conhecimento; uma intensa interação cultural, social, política, ritual e cosmogônica, que viria a compor o que se designaria por “cultura alto-xinguanas”. Este “sistema cultural” se embasaria em relações intercomunitárias e de interdependência intensas que se expressam não só nas trocas e especialização artesanais, mas também nas regras de alianças matrimoniais, rituais intertribais, na homogeneidade cultural, política, estética, cosmogônica, na própria estrutura e composição das aldeias. Michael Heckenberger (2001b: 87) denominaria este processo de “aculturação intertribal”, uma “xinguanização” de diferentes grupos étnicos:

*A identidade xinguanas depende não apenas das práticas culturais partilhadas, mas também, mais fundamentalmente, da adoção de cosmologia e ideologia distintas, e inclusive de um mito de origem comum, além da coparticipação nos rituais intertribais, notadamente no ciclo de rituais em torno da chefia concentrados na cerimônia do Kwarup. (HECKENERGER 2001b: 90)*

### 2.2.1. Etnohistória do rio Jatobá / Roro Walu

A região das cabeceiras que enformam o rio Xingu constitui corredor natural de circulação, propício ao estabelecimento de comunidades humanas desde tempos imemoriais.

Particularmente, a bacia do rio Jatobá, com seus afluentes, na área de implantação do projeto, constitui região de perambulação tradicional dos **Ikpeng**, próxima dos territórios ocupados pelos **Wauja**, **Kustenau** (aruak-maipure) e pelos **Bakairi** (do tronco carib) (Figura 03).

Em 1884, Karl von den Steinen iniciaria a sua primeira expedição ao rio Xingu, descendo desde as cabeceiras do rio Tamitotoala/Batovi, ao seu encontro com o rio Ronuro e com o rio Xingu. Os relatos desta viagem constituem importante documento antropológico e geográfico, apresentando uma caracterização do clima, principais acidentes geográficos/ elementos paisagísticos, da fauna, flora e dos grupos étnicos que encontra na região (STEINEN 1942: 211, 218).

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

Atualmente, boa porção do curso do rio Jatobá se situa fora dos limites do TIX e os grupos indígenas que por aí teriam habitado estão apartados dos seus territórios ancestrais.

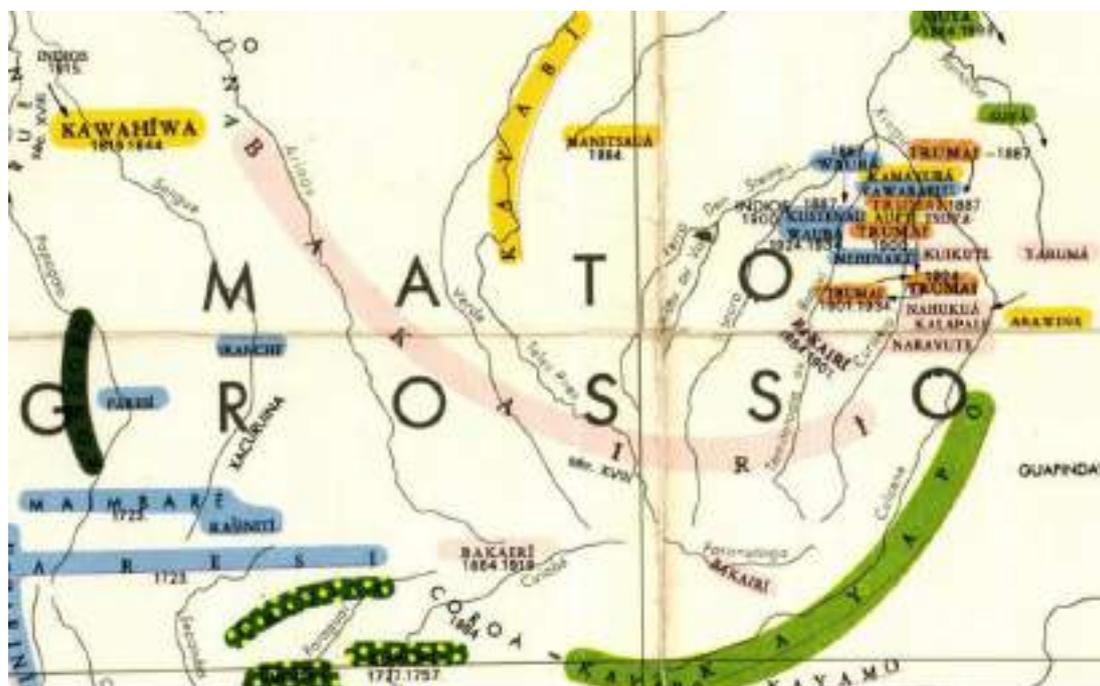


Figura 03: Extrato do Mapa Etno-histórico do Brasil e Regiões Adjacentes, de Curt Nimuendajú, onde se localizam os rios formadores do Xingu (NIMUENDAJU 1987).

### 2.2.1.4. Os Ikpeng [Txicão]

Os Ikpeng /Txicão, da família carib, integrantes de uma porção do grupo Arara, do rio Iriri, afluente do Xingu no Pará (Menget 1977 *apud* SEKI 2011: 64), teriam descido até aos formadores do Xingu por inícios do século XX, perambulando entre os rios Ronuro, Jatobá e Tamitatoala/Batovi.

Pouco se sabe sobre a sua história e *modus vivendi* em momento antecedente ao contato, evidenciando, atualmente, práticas afins aos grupos alto-xinguanos. As suas aldeias seriam compostas de uma grande casa, capaz de albergar toda a comunidade (IRELAND 2001: 277).

Conhecidos pelo seu carácter nômade e aguerrido, seriam temidos pelos seus vizinhos Wauja, Mehinaku, Nahukwa, Aweti e Trumai (op. cit.).

---

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

É recorrente nas narrativas Wauja os ataques Ikpeng que, pintando-se de carvão e atacando por terra, ficariam na esculca de grupos menores, fáceis de atacar. Destas querelas um episódio é particularmente marcante. Em meados do século XX, cansados das incursões violentas dos Ikpeng, os Wauja atacariam com armas de fogo a sua aldeia, na esperança de resgatar duas jovens que haviam sido raptadas. Surpreendendo os inimigos e dotados de armamento superior, o confronto resultaria numa chacina da aldeia Ikpeng, tendo sobrevivido alguns de seus habitantes que fugiram para a mata. Para trás, ficou a casa comunal em chamas, com todos os seus mantimentos (IRELAND 2001: 261, 262; MAIA *et alii* 2004).

Por alturas do seu primeiro contato, em 1964 com os irmãos Villas-Bôas, o grupo, francamente menor e em risco extinção, depauperado por doenças e conflitos interétnicos, habitaria as margens do rio Jatobá (*Roro Walu*), tendo sido transferido para o então Parque Indígena do Xingu, onde ocuparia uma porção do território situada entre os rios Kuluene e Tuatuari, até ao seu estabelecimento presente na área do Médio Xingu, perto do território Trumai (op. cit.; SEKI 2011: 64; TIB/ISA). Não obstante, o grupo preserva um vínculo identitário com o rio Jatobá, lutando pelo regresso ao território dos seus ancestrais.

### 2.2.1.2. Os Kura [Bakairi]

Os Baikairi, etnia do tronco linguístico carib, estariam densamente distribuídos no entorno do alto curso dos rios Arinos, Teles Pires e Paranatinga – na bacia do Tapajós – e rios Tamitatoala/ Batovi e Kurisevo – afluentes do rio Xingu (LÉVI-STRAUSS 1948: 322).

O povo teria a sua origem mitológica vinculada ao salto Sawapá, contíguo ao ponto de confluência entre os rios Paranatinga (Pakuera) e Rio Verde, tendo-se fragmentado e redistribuído pelos territórios mencionados devido à pressão de outras etnias, como os Kaiabi, Tapayuna e Nambiqwara (LAMEGO 2006: 25).

### Histórico de contato

Os primeiros contatos com os Bakairi, na área do Arinos, recuariam a inícios do século XVIII, na senda da exploração do ouro e diamante mato-grossenses, sendo que, pelo século XIX, a região seria já densamente povoada por garimpeiros e escravos (BARROS 1977 *apud*

---

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

LAMEGO 2006: 38). Também a exploração da *hevea brasiliensis* (seringueira) se repercutiria nos grupos Bakairi, incorporados, então, na empresa seringalista. Já no século XX, trabalhariam também em plantações de café, fumo e na exploração ganadeira extensiva (op. cit.: 39, 40). Estas condições de ocupação do espaço levariam ao seu estabelecimento no alto Paranatinga.

Entre a segunda metade do século XVIII e inícios do XIX, uma cisão ocorreria entre os Bakairi, propulsada, muito possivelmente, por consequências do contato e/ou pressões interétnicas. Por então, um grupo Bakairi viria a ocupar as cabeceiras do rio Tamitotoala, no Alto-Xingu, estabelecendo relações pacíficas com os seus vizinhos aruak (HECKENBERGER 2001b: 81).

Este grupo Bakairi do Alto Xingu enfrentaria o contato só em finais do século XIX, por ocasião das expedições de Karl von den Steinen. O etnógrafo descreve com acuidade a etnia, designando-os como Bakairi Bravos, em contraponto aos Bakairi Mansos que conheceu no Paranatinga (Steinen *apud* LAMEGO 2006: 30). Na subida do Tamitotoala, Steinen descreveu quatro assentamentos, todos eles distantes da margem cerca de 3 km, um deles próximo ao Salto da Alegria, três na margem esquerda do rio e o último, mais próximo da sua desembocadura, na margem direita (STEINEN 1942: 198).

Deste contato resultaria a propagação de doenças epidêmicas que viriam a ameaçar a sobrevivência do grupo. Assolados e praticamente dizimados por doenças, os Bakairi do Alto Xingu reuniriam com os Bakairi do Paranatinga, na década de 20.

Presentemente, os Bakairi habitam em duas terras indígenas: a Terra Indígena Bakairi – nos municípios de Paranatinga e Planalto da Serra - e a Terra Indígena Santana – no município de Nobres, ambas extrínsecas à região da bacia do Xingu (TIB/ISA, Lamego 2006: 2).

### **Cosmologia, ritualística e subsistência**

A ostensiva ritualística Bakairi está vinculada às estações, épocas de colheita e cultivo, assim como a rituais de passagem e iniciação, de onde se mencionam: o *Anji Itabienly*

---

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

(batizado do milho), *Kapa* e *lakuigade* (ritos com máscaras) e o *Sadiri* (de furação de orelhas) (cf. Barros 1992 *apud* LAMEGO 2006: 70).

Para os Bakairi, o ser humano abarca dois elementos – *kxayatopüri*, a sombra, e *kxatia / ksutugi*, a camisa / pele (ABREU 1895: 43 e ss.). Estes dois elementos representam dois mundos – o terreno e o extraterreno – cuja interligação é conseguida pela sombra. O seu ritual funerário está intrinsecamente relacionado com esta comunicação entre mundos: um ritual de passagem, de transmigração da sombra do mundo terreno, para o extraterreno, onde o defunto ornado com urucum e com os seus adereços, é depositado em cova com os objetos que usou em vida. Para a sua sombra ascender, entoam-se cânticos e oferecem-se gêneros alimentícios. A sombra transforma-se, então, em *yamüra* (ABREU 1895: 44).

Os Bakairi têm como práticas de subsistência a agricultura – plantio de mandioca (para o preparo do biju), milho, feijão, cará, algodão -, coleta e pesca – recorrendo à consecução de pequenas represas e açudes, instalação de cestas e redes para captar o peixe, além da pesca noturna com arco e flecha (LÉVI-STRAUSS 1948: 324; STEINEN 1888: 197). Como atividades artesanais primaciais refiram-se: a cestaria – atividade masculina – ornamentos, redes de algodão e utensílios esculpidos em madeira, de onde se distinguem as máscaras (op. cit: 325, 331, 332).

### 2.2.1.5. Os Kustenau

Os Kustenau, atualmente extintos, pertenciam ao grupo linguístico Arawak. Habitantes do Alto Xingu, teriam perambulado no entorno dos rios Ronuro, Tamitatoala e Kurisevo, tendo sofrido alto decréscimo populacional no decurso dos primeiros contatos, sendo paulatinamente absorvidos pelos Wauja (IRELAND 2001: 278; SEKI 2011: 65). Em sua expedição, Karl von den Steinen encontra uma aldeia Kustenau no baixo curso do rio Tamitatoala (STEINEN 1942: 213). Descreve sucintamente as suas habitações, similares às dos Bakairi, distinguindo-os pela confecção das redes em buriti (op. cit.).

### 2.2.1.6. Os Wauja [Waurá]

Os Wauja, etnia do tronco linguístico Aruak, integram a família dos maipure centrais, junto com os Mehinaku, os Yawalapiti, os Pareci e os Enawene Nawe (TIB/ISA, FRANCHETTO 2001: 117, 118). São habitantes tradicionais do rio Tamitatoala / Batovi, na região do Alto Xingu.

Os Wauja integram o sistema cultural alto-xinguano, que se reflete na forma como constituem suas aldeias, em seus costumes, em alguns comportamentos sociais e rituais, etc. Atualmente, os Wauja estão distribuídos por quatro aldeias no Território Indígena do Xingu/T.I. Batovi: Piyulaga, Ulupwene e Batovi (junto ao rio Tamitatoala) e Piyulewene (junto ao rio homônimo, também conhecido como Rio Von den Steinen).

#### **Histórico de contato**

Karl von den Steinen, em sua expedição de 1884, aponta referências a “vaurá” feitas pelos Bakairi e pelos Kustenau, sem, no entanto, os ter encontrado em seu percurso (STEINEN 1942: 211, 218). O alemão viria a identificar, posteriormente, os Wauja, junto com os Kustenau, como habitantes da margem direita do baixo rio Tamitatoala (SCHMIDT 1947: 61). Por 1931, os Wauja ter-se-iam estabelecido também pelo Kurisevo, perto dos Yawalapiti e Mehinaku (LÉVI-STRAUSS 1948: 322).

Tendo como espaço de perambulação a região entre os rios Kurisevo, Tamitatoala/Batovi e Piyulewene / Von den Steinen - cabeceiras do rio Xingu - a mobilidade Wauja estaria associada à disponibilidade de recursos do meio, mas também a conflitos com etnias *muteitsi* (culturalmente diferenciadas, como os Ikpeng, responsáveis pelo abandono de algumas aldeias) e aos contatos com os *kajaipa* (brancos, não indígenas), que consigo trariam doenças epidêmicas (IRELAND 2001: 259 e ss.). Estes contatos – o primeiro por finais do século XIX, o segundo por meados do século XX – resultariam numa redução drástica da população das aldeias, ainda hoje recordada pelos mais velhos (op. cit.: 269).

#### **Cosmologia, ritualística e subsistência**

---

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaucha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

O rio Tamitatoala constitui o centro do universo cosmogônico do povo Wauja. O rio é considerado pelos Wauja como seu berço cosmogônico, palco das intensas querelas entre os personagens mitológicos Kamo (Sol) e Kejo (Lua) – os criadores e educadores da humanidade<sup>3</sup> – que estão na gênese de seus costumes e ritos, bem como práticas e competências que definem a cultura alto-xinguana. O repertório de artesanatos e utensílios, técnicas de agrosilvicultura, conhecimentos medicinais, regras morais, sociais e ritualísticas, legadas pelos demiurgos, sustém um modo de vida milenar.

A gruta de Kamukuwaká e seu entorno são disso exemplo, se vinculando à origem do ritual de passagem dos meninos a jovens lideranças: o ritual de furação de orelha. O ritual de furação de orelha *pohoká* é o ritual de passagem do jovem wauja a futuro liderança. É acompanhado de uma dieta e de uma reclusão. Este ritual tem a sua origem com o povo de Kamukuwaká que habitaria a gruta homônima, tendo sido por eles legado ao povo Wauja, que também aprenderia suas regras e músicas com Yakuwixekú e seus irmãos.

De sua ritualística, intimamente associada aos ciclos da Natureza, se destaca um calendário de cerimônias de apaziguamento e presenteamento dos *apapaatai*, donos dos lugares e recursos naturais. Expressão primária da cosmologia Alto Xinguana, os rituais são o som e a dança do cosmo corporizado em rotinas diárias: rituais de iniciação (*pohoká*, *kajatapá*, etc); celebração de gênero (*kawoká*, *iamurikumã*, etc); rituais de passagem (*kaumai*, *yawari*, etc); práticas xamânicas (*pukai*, *atujuwa*, etc); celebrações sazonais (*mapulawá*, *kagapa*, etc) (PIEDADE 2004).

A arte gráfica – expressão dos padrões musicais da natureza – ornamenta corpos e objetos, revestindo-os de uma existência para além de si mesmos. Tratam-se de máscaras, à semelhança daquelas vestidas pelos seres extra-humanos (*yeropoho*), assim metamorfoseados em seres da floresta (*apapaatai*) (BARCELOS NETO 1997; 2004a, b). É

<sup>3</sup> Em tempos outros, não existia dia e noite, nem humanidade, só seres ancestrais, de forma humana e animal – os *yerupoho*. Kamo (o Sol), querendo gerar novas formas de vida, cria o ser humano do arco de madeira e flecha de taquara. Habitante do interior dos cupinzeiros e do subterrâneo, a humanidade necessitaria de luz para sobreviver à superfície. Todavia, a luz necessária a alumiar o ser humano é a mesma que erradica os *yerupoho* da superfície terrestre. Kamo empreende os seus esforços na invenção do dia, vestindo-se da luz, que roubou do Urubu Rei e lançando-se ao céu, seguido de Kejo (a Lua). Nasce dia e noite e com eles os *yerupoho* são obrigados a se esconder atrás de “máscaras”, partilhando a superfície com os humanos, sob a forma de animais, ou habitando as profundezas da terra – as entranhas do solo, a rocha, as profundezas das águas – como seres sobrenaturais visíveis apenas aos olhos do pajé ou do enfermo (os *apapaatai*) (BARCELOS NETO 2007; PIEDADE 2004: 47).  
Surge o mundo como o entendemos.

---

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

nesta forma elevada que os altoxinguanos desempenham seus rituais, contrapartida de um sistema de trocas com o mundo sobre-humano (BARCELOS NETO 2007; 2009)<sup>4</sup>. É função dos povos alto xinguanos sustentar o equilíbrio entre os dois mundos, mantendo os *apapaatai* (seres da floresta) felizes e alegres com a beleza alcançada através de corpos dançantes copiosamente ornamentados.

O sistema de transmissão de conhecimento tradicional Wauja está, por conseguinte, intimamente relacionado com a sua cosmogonia e com o curso do rio Tamitatoala. Não admira, portanto, que a noção wauja de espaço seja condicionada tanto pelos recursos naturais existentes em seu território, quanto por uma cartografia de povoamento extra-humano.

A dieta alimentar dos Wauja compõe-se dos recursos proporcionados pelo entorno: sobretudo peixe, biju e mingau - preparados da mandioca brava, cultivada em roças- e os frutos coletados, como a mangaba e pequi.

Em 1961, após querelas, definições e redefinições, se demarcaria o Parque Indígena do Xingu, com uma área consideravelmente inferior à proposta, excluindo da área demarcada porção considerável dos rios formadores do Xingu, territórios tradicionais atemporais dos grupos étnicos alto-xinguanos. Esta data marca a cisão do povo Ikpeng com o seu espaço de perambulação tradicional.



<sup>4</sup> Cite-se a exemplo a dança do *kagapa* - a “dança dos peixes” – realizada no final da época das chuvas (período de maior escassez de peixe), que tem por desígnio chamar os pequenos peixes *kagapa*, tradicionalmente usados como isca para peixes maiores, ou o *mapulawá*, celebração ritual realizada por altura da safra do pequi em homenagem ao beija-flor (“*mapulawá*” em língua nativa) - dono do pequi - um dos principais dispersores e polinizadores das sementes de pequi.

---

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

### 3. RESULTADOS

---

No mês de dezembro de 2019 foram realizadas as atividades de prospecção arqueológica no trecho de 26,12 km da Rodovia MT-130, buscando atender as diretrizes proposta para o Projeto de Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico.

A pesquisa em proposição visou à Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico na área impactada pela pavimentação da Rodovia MT-130, no município de Paranatinga, estado de Mato Grosso, em atendimento às disposições legais, bem como ao Parecer Técnico N°114/2018 – IPHAN-MT DIVTEC IPHAN-MT/IPHAN fornecido pela Superintendência do IPHAN em Mato Grosso. *Em vias de pavimentação, a referida rodovia terá como fluxo o comércio entre a localidade de Santiago do Norte e o município de Paranatinga.*

#### 3.1. Atividades de Prospecção

Para a melhor compreensão do traçado da Rodovia MT-130 segue descrição com separação em dois trechos.

O primeiro trecho, do ponto 01 ao ponto 143 é caracterizado pelo atual trajeto já existente da rodovia – restando apenas seu asfaltamento, que corresponde a 14,35 km no sentido Santiago do Norte-Paranatinga.

O primeiro trecho apresenta relevo ondulado, com elevação do terreno entre 408 metros de altitude no ponto 01 a 464 metros de altitude no ponto 143. Com elevação entre 392 e 463 metros, e inclinação entre 1,2 e 5,4 graus. Neste trecho a vegetação atual é composta por áreas de plantio rotativo, em sua maioria lavouras de soja, o trajeto cruza uma faixa de mata fechada, aproximadamente 6,300 metros na margem esquerda e 2,000 metros na margem direita, ambas as margens contam com área aberta de aproximadamente 60 metros. Apresenta latossolo com características areno argiloso, em sua maioria.

Este primeiro trecho apresenta alto grau de degradação, decorrentes da manutenção que é realizada na MT-130 desde a sua abertura até os dias atuais, bem como antropização recente como implantação de rede elétrica, cabeamento de fibras óticas e abertura de acessos a entradas de várias empresas que estão se instalando nas margens da rodovia.

---

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaucha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

O segundo trecho, inicia-se a partir da bifurcação da estrada já existente, adentrando nas áreas de plantio, do ponto 143 ao ponto 380, um traçado de 11,850 km. Neste trajeto, a rodovia cruza por áreas de lavouras com plantios rotativos mecanizados. O traçado apresenta relevo ondulado com suaves declividades, o terreno apresenta elevação entre 464 a 455 metros, tendo sua menor cota em 409 a 407 metros, entre os pontos 262 e 372 um trecho de aproximadamente 2,3 km, que apresenta terreno parcialmente plano, com suaves declividades em direção a calha do rio Jatobá e de seus tributários.

Neste trajeto a rodovia transpõe dois córregos tributários ao rio Jatobá, que ainda mantém estreitas faixa de mata de galerias. Estudos realizados no âmbito do Projeto de desenvolvimento agroambiental do Estado de Mato Grosso – PRODEAGRO, sobre a vegetação que compõe a paisagem dos municípios da área em estudo, citam:

“estas áreas apresentam formações vegetativas do tipo Sa - Savana Arborizada (Cerrado), e Saf- Savana Arborizada com Floresta de Galeria. Com ocorrências na Bacia do Teles Pires, nas áreas mais dissecadas do Ribeirão Beija-Flor e na borda sul da Chapada dos Parecis, no alto curso dos Rios Ronuro, Jatobá, Batovi, Von Den Steinen e afluentes, associada a solos do tipo areia quartzosa. De acordo com os estudos, as Sa - Savana Arborizada (Cerrado) Corresponde à formação savânica propriamente dita, caracterizando-se pelo aspecto xeromorfo do componente arbustivo-arbóreo e pelo expressivo estrato herbáceo, onde predominam gramíneas cespitosas (que formam touceiras). Variações fisionômicas e estruturais, decorrentes de características pedológicas diferenciadas e de perturbações antropogênicas expressam-se pela distribuição espacial irregular de indivíduos, ora com adensamento do estrato arbustivo-arbóreo, ora com predomínio do componente herbáceo. A altura varia entre 2 e 7m. Apresenta, como característica marcante, estrato arbóreo composto de exemplares de troncos e galhos retorcidos, casca espessa e folhas grandes, muitas vezes coriáceas. Constitui uma fisionomia vegetal relativamente aberta, geralmente manejada com fogo, podendo representar feições alteradas de Savanas Florestadas, submetidas a pressões antrópicas. As Saf - Savana Arborizada com Floresta-de-Galeria, esse bioma apresenta um padrão que é constituído pela fisionomia da Savana Arborizada associadas as Formações Ripárias. Porém, devido às pequenas extensões desta, não foi possível sua individualização através de mapeamento, realizado na escala do trabalho. Estas Formações Ripárias formam faixas ao longo das margens dos rios e córregos onde ocorrem espécies como: ingá (*Inga* sp), figueira (*Ficus* sp), pinha-do-brejo (*Talauma ovata*), pindaíba-do-brejo (*Xylopia emarginata*). Ao lado destas essências tipicamente ripárias, ocorrem ainda elementos estacionais junto às regiões marginais menos atingidas pela presença da água. Por constituírem faixas contínuas que se destacam na paisagem de fisionomia aberta, recebem a denominação de “Florestas-de-Galeria” ou “Florestas Ciliares”. Em sua maior parte, as savanas arborizadas ocorrem associadas a estreitas Florestas-de-Galeria” (GOMES E SANTOS, 2001, P. 8).

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

O trajeto também apresenta alto grau de antropização, devido a processos de degradação, como o desmatamento e a preparação do solo para a formação das lavouras, onde o terreno é nivelado para dar mobilidade aos maquinários pesados, utilizados nos plantios e na manutenção das lavouras.



Figura 4 - Localização do traçado da rodovia MT-130 (em vermelho) identificação dos trechos. Recorte de Imagem. Fonte: Imagem Google Earth de janeiro de 2020.

---

RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela  
pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha  
do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---



Figura 5 – Início do trecho 1 da rodovia MT-130 com a MT-242. Km 160, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.



Figura 6 - Vista parcial de parte do trecho 1 já existente restando apenas o asfaltamento da rodovia.

---

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---



Figura 7 - Vista parcial de parte do trecho 1 da rodovia já existente, restando apenas o asfaltamento.



Figura 8 - Vista parcial de parte do trecho 1 da rodovia já existente, restando apenas o asfaltamento.

---

RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela  
pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha  
do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---



Figura 9 - Vista parcial de parte do trecho 1 da rodovia. Trânsito de caminhões, escoamento de safra.



Figura 10 - Vista parcial de parte do trecho 1 da rodovia. Trânsito de caminhões pesados, escoamento de safra.

---

RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---



Figura 11 - Vista parcial de parte do trecho 1 da rodovia. Trânsito de caminhões pesados, escoamento de safra.



Figura 12 - Vista parcial de parte do trecho 2 da rodovia, área de plantio rotativo. Vegetação atual soja.

---

RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---



Figura 13 - Vista parcial de parte do trecho 2 da rodovia, área de plantio rotativo. Vegetação atual soja.



Figura 14 - Vista parcial de parte do trecho 2 da rodovia, trecho em área de pastagem.

---

RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---



Figura 15 - Vista parcial de parte do trecho 2 da rodovia, em área de pastagem/mata galeria.



Figura 16 - Vista parcial de parte do trecho 2 da rodovia, resquícios de mata fechada/faixa de mata de galeria.

---

RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---



Figura 17 - Vista parcial do trecho 2 da rodovia, resquícios de mata fechada/faixa de mata de galeria.



Figura 18 - Vista parcial do trecho 2 da rodovia MT-130, com mata de transição que margeiam o traçado da rodovia.

---

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---



Figura 19 - Vista parcial do trecho 2 da rodovia MT-130, área de mata rala em regeneração próximo do rio Jatobá.



Figura 20 - Vista parcial do trecho 2 da Rodovia MT-130 com área de mata rala em regeneração próximo do rio Jatobá.

A rodovia MT-130 em seu segmento estudado no âmbito desse projeto - 26,12 km de extensão, foi dividida em dois grandes trechos, o primeiro como apresentado e caracterizado restringiu-se aquele mais impactado pela abertura da atual estrada de terra já existente e que será posteriormente asfaltado -, o segundo trecho foi caracterizado pela área que ainda será aberta para instalação da Rodovia MT-130, e esta, apresenta, segmentos

---

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

pequenos de áreas ainda preservada - quando se aproxima da calha do rio Jatobá e seus tributários.

A partir da percepção em campo, foi criada uma malha de prospecções de modo a cobrir sistematicamente a superfície do terreno com prospecções de subsuperfícies pré-definidas, com distanciamento regulares entre os pontos, obedecendo um distanciamento de 100 metros entre pontos, no trecho 1 da rodovia – que sai de Santiago do Norte sentido a bifurcação do traçado, que adentra para áreas de lavouras e pastagens, uma distância de 14,35 km, com prospecções nas duas margens da rodovia já existente, dentro do limite da faixa de servidão, que obedece uma distância regular de 24,5 metros para cada lado, a partir da faixa central da rodovia.

A partir da bifurcação, nas áreas de lavouras e pastagens, compreendida pelo trecho 2 de 11,85 km -, as prospecções mantiveram um distanciamento regular de 50 metros entre os pontos, sendo prospectado o eixo central do traçado da rodovia e as margens de servidão com pontos de prospecções sequenciais, intercalados nas duas faixas de servidão, hora de um lado, hora do outro lado.

Para sistematização das informações, elaborou-se uma **Ficha de Prospecção**, de modo a dinamizar as atividades de campo, priorizando as observações. A ficha de prospecções contém as seguintes informações: Cabeçalho com o nome do projeto, técnico de campo e data. Seguidos com a descrição de SEDIMENTO: (1) Argiloso; (2) Arenoso; (3) Areno-argiloso; (4) Argilo-arenoso; (5) Argilo-siltoso; (6) outro/Especificar, CLASSIFICAÇÃO DE CORES: (1). Avermelhada; (2). Amarronzada; (3). Amarelada; (4). Acinzentada; (5). Alaranjada; (6) outro/Especificar e GRANULOMETRIA: (1) Silte; (2) Areia fina; (3). Areia média; (4) Areia grossa; (5). Cascalho fino; (6) Cascalho médio; (7). Cascalho grosso; (8) outro/Especificar, dentre outras informações (Ver anexo, 01).

### Descrição das atividades

As atividades de prospecções interventivas de subsuperfície, contemplou toda a extensão dos 26,12 km da Rodovia. Durante o planejamento das ações, elaborou-se um estudo da área e definiu-se uma malha de prospecção com total de 750 pontos ao longo do trecho, conforme a metodologia implementada para o desenvolvimento deste projeto.

---

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

As intervenções foram realizadas manualmente, usando cavadeira articulada, e todos os pontos prospectados foram registrados em fichas de Prospecção, preenchidas em campo com as devidas coordenadas, acompanhadas da descrição do solo e registro fotográfico das atividades.

Diante das observações feitas em campo, o traçado da rodovia foi dividido em duas partes, as prospecções foram executadas de acordo com a metodologia aplicada neste trecho, levantamento prospectivo intensivo e vistoria de superfície, sendo desenvolvida conforme a geomorfologia do terreno e uso atual do solo, no **primeiro trecho** da rodovia (14,35 km) **foram prospectados 287 pontos**, sendo 143 pontos entre o limite da faixa de servidão na margem esquerda e 144 pontos entre o limite da faixa de servidão na margem direita. As prospecções realizadas no traçado da rodovia obedeceram a um distanciamento regular entre os pontos de 100 em 100 metros, com a profundidade entre 70 a 120 centímetros.

O **segundo trecho** da rodovia compreende (11,85 km), trajeto que cruza as áreas de plantios e áreas de pastagens, neste trecho **foram prospectados 463 pontos**, sendo perfurados 226 pontos na faixa central do eixo da rodovia e 237 pontos nas margens de servidão, as prospecções neste trecho obedeceram um distanciamento regular entre os pontos de 50 em 50 metros, com a profundidade variando entre 0 e 150 centímetros.

### **Desenvolvimento das atividades**

As atividades de campo foram desenvolvidas conforme a metodologia proposta para o levantamento arqueológico prospectivo, com ressalvas ao distanciamento entre os pontos de prospecções, visto que durante uma vistoria prévia, com o caminhamento e reconhecimento do traçado da rodovia, foram identificados fatores de degradação capaz de destruir ou soterrar possíveis testemunhos e/ou objetos arqueológicos, diante das intervenções realizadas nas margens da rodovia MT-130, bem como nas áreas de lavouras.

Através do reconhecimento prévio da ADA, foi possível a adequação da malha de prospecção. Para tanto, foi estabelecida uma malha com 380 pontos de referência sobre a faixa central do traçado da rodovia, e duas linhas de pontos nas faixas de servidão, que corresponde a 24,5 metros para cada lado da pista a partir da faixa central. **Deste modo, 143**

---

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

pontos foram prospectados com o distanciamento de 100 em 100 metros no trecho da MT-130, que corresponde a 14,35 km e 287 pontos com distanciamento de 50 em 50 metros no trecho desviado, um trajeto de 11,85 km que cruza áreas de lavouras de soja, áreas de pastagens e trechos de mata. Estas adequações visam a preservação do patrimônio arqueológico, uma vez que não foram realizados estudos prévios para a abertura da rodovia naquele trecho já impactado.

Dessa forma, a redução da distância entre as prospecções, possibilitaria cobrir um maior perímetro dentro da ADA, oferecendo uma maior cobertura da superfície e campo visual, aumentando a probabilidade de identificação de possíveis sítios e/ou objetos de interesse arqueológico.

O reconhecimento prévio do traçado da rodovia, possibilitou ainda, o zoneamento de potencial arqueológico no perímetro da ADA, sendo considerados trechos de alto potencial, devido à proximidade de cursos hídricos, como o rio Jatobá e seus tributários, além de vários sítios e ocorrências arqueológicas identificadas próximas deste trecho da MT-130, a exemplo, o sítio arqueológico Lesma identificado em área de pedreira utilizada pela BR-242/MT.

A definição das áreas a serem prospectadas, extensiva e/ou intensivamente, é pensada considerando não apenas o potencial arqueológico, mas fatores como: a visibilidade do solo (priorizando-se, num primeiro momento, zonas com terreno descoberto ou de mata rasa e rarefeita), o grau de revolvimento do subsolo e o efeito do uso atual do terreno sobre eventuais camadas arqueológicas (como, por exemplo, a alteração do nível atual do terreno por intervenções de arados, máquinas de terraplanagem, entre outros).

### **Impactos identificados**

O trecho da rodovia apresenta alto grau de antropização, decorrentes das atividades desenvolvidas no uso e manejo do solo, por se tratar de ser um empreendimento linear. O **trecho 1** ao longo da rodovia encontra-se altamente impactado, onde vários fatores contribuíram para a degradação do solo, como exemplo, o desmatamento, a abertura da via, a abertura de caixas de empréstimo, a abertura de valetas para o escoamento pluvial da pista, abertura de caixas de drenagens, implantação de linha de transmissão, valetas para o

---

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

cabeamento de fibra ótica e abertura de acessos para entrada de empreendimentos que estão sendo implantados as margens da rodovia. Estas intervenções promoveram a retirada e movimentação de um grande volume de sedimentos, alterando as feições do relevo em praticamente todo o perímetro da ADA naquele trecho. (Vide figuras a seguir).



Figura 21- Caixa de empréstimo, na margem direita da rodovia.



Figura 22- Caixa de empréstimo, na margem direita da rodovia (fotografia de Drone).



Figura 23 - Caixa de empréstimo, na margem direita da rodovia.



Figura 24 - Caixa de empréstimo, na margem direita da rodovia.



Figura 25 - Caixa de empréstimo, na margem direita da rodovia.



Figura 26 - Caixa de empréstimo, na margem direita da rodovia.

**RELATÓRIO FINAL**

**Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso**



Figura 27 - Caixa de empréstimo, na margem direita da rodovia.



Figura 28 - Caixa de empréstimo, na margem direita da rodovia.



Figura 29 - Caixa de empréstimo, na margem direita da rodovia.



Figura 30 - Caixa de empréstimo, na margem esquerda da rodovia.



Figura 31 - Vala de drenagem e caixa de decantação na margem esquerda da rodovia.



Figura 32 - Vala de drenagem e caixa de decantação na margem esquerda da rodovia.



Figura 33 - Vala de drenagem na margem esquerda da rodovia.



Figura 34 - Vala de drenagem na margem esquerda da rodovia.

**RELATÓRIO FINAL**

**Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso**



Figura 35 – Vão de drenagem e caixa de decantação na margem direita da rodovia.



Figura 36 – Caixa de decantação na margem esquerda da rodovia.



Figura 37 – Caixa de decantação na margem esquerda da rodovia.



Figura 38 – Caixa de decantação na margem esquerda da rodovia.



Figura 39 – Bacia de decantação na margem esquerda da rodovia.



Figura 40 – Bacia de decantação na margem esquerda da rodovia.



Figura 41 – Valeta de aterramento, cabeamento de fibra óptica na margem esquerda da rodovia.



Figura 42 – Valeta de aterramento, cabeamento de fibra óptica na margem esquerda da rodovia.

---

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---



Figura 43 – Valeta de aterramento, cabeamento de fibra óptica na margem esquerda da rodovia.

Figura 44 – Valeta de aterramento, cabeamento de fibra óptica na margem esquerda da rodovia.

O **trecho 2** que cruza as áreas de plantios também apresenta degradação ambiental. Este trecho da rodovia está inserido em um contexto latifundiário, e cruza várias propriedades que cultivam grandes lavouras rotativas, principalmente soja, que reveza com áreas de pastagens. E notório que estas áreas passaram por vários processos de degradação, como o desmatamento e a preparação do solo para a formação das lavouras, que geralmente tem o relevo nivelado para dar mobilidades aos maquinários pesados usados nos plantios e na manutenção das lavouras. Decorrentes destes processos, nascentes são aterradas, corpos de água e vertentes naturais são assoreados diretamente pela lixiviação do solo.

Esses impactos causam danos irreversíveis ao patrimônio arqueológico, pois o manuseio do solo pode expor/aflorar material arqueológico na superfície, assim como aterrar o material que estava em superfície. Nestas áreas o solo é constantemente revolvido com os processos de gradeamentos e escarificação do solo, onde os discos (Arado) abrem sulcos com profundidade de até 40 centímetros, modificando por completo o relevo de amplas áreas cultiváveis, promovendo a destruição de prováveis testemunhos arqueológicos. (Vide figuras a seguir).

---

**RELATÓRIO FINAL**

**Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela  
pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha  
do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso**

---



Figura 45 – Área de lavoura soja, plantio rotativo. Relevo parcialmente plano.



Figura 46 – Área de lavoura soja, plantio rotativo. Relevo com declividades.



Figura 47 – Área de lavoura soja, plantio rotativo. Relevo com declividades.



Figura 48 – Área de lavoura soja, plantio rotativo. Trecho próximo da margem direita do Rio Jatobá.



Figura 49 – Área de pastagem, trecho relativamente plano.



Figura 50 – Área de pastagem, trecho com declividades



Figura 51 – Área de pastagem, trecho parcialmente plano.



Figura 52 – Área de pastagem, trecho com declividades em direção aos córregos tributários.

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso



Figura 53 – Trecho da rodovia, detalhes de processos de assoreamento. Córrego tributário do Rio Jatobá.



Figura 54 – Trecho da rodovia, detalhes de assoreamento no leito de córrego tributário do Rio Jatobá.



Figura 55 – Traçado da rodovia, detalhes de assoreamento nas margens de córrego tributário do Rio Jatobá.



Figura 56 – Traçado da rodovia, detalhes de assoreamento no leito de córrego tributário do Rio Jatobá.



Figura 57 – Traçado da rodovia, detalhes de desmoronamento de barranco e assoreamento no leito de córrego tributário do Rio Jatobá.



Figura 58 – Vista parcial de parte do traçado da rodovia, detalhes de processos erosivos. Áreas próxima do Rio Jatobá.



Figura 59 – Vista parcial de parte do traçado da rodovia, detalhes de processos erosivos. Áreas próxima do Rio Jatobá, este local foi usado como caixa de empréstimo.



Figura 60 – Vista parcial de parte do traçado da rodovia, detalhes de processos erosivos. Áreas próxima do Rio Jatobá, este local foi usado como caixa de empréstimo.

---

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

### Resultados das atividades de prospecção arqueológica

As prospecções de subsuperfície foram desenvolvidas de acordo com as condições atuais do terreno. No perímetro da ADA, as margens do trecho da rodovia apresentam alto grau de antropização, decorrentes das constantes manutenções ao longo do trecho, que intensificam após o período chuvoso, dentre outras intervenções. Deste modo, o sedimento no perímetro das faixas de servidão encontra-se bastante alterado, na margem direita da rodovia nota-se valas abertas em quase toda a extensão prospectada, estas valas foram usadas como caixas de empréstimos e também para planeamento da estrada e drenagem.

As prospecções foram abertas dentro do limite da ADA, estendendo as vistorias de superfícies além dos limites das faixas de servidão, proporcionado pela ampla cobertura visual do solo e do terreno. Conforme as descrições a seguir:

#### Trecho 1 – margem direita da rodovia

Na margem direita foram prospectados 141 pontos e vistoriados 3 lugares que não ofereceu condições para as perfurações, dois deles por estarem localizadas em área de brejo nas margens de um córrego tributário do rio Jatobá e o outro por coincidir dentro de uma grande caixa de drenagem.

Os pontos prospectados atingiram profundidades entre 70 e 100 centímetros, em uma camada homogênea (Latossolo) que diversifica em colorações amarelada e avermelhada. O solo é composto por sedimentos areno argiloso de fina granulometria (areia fina) e textura áspera. Apresenta média compactação nas camadas superficiais, aproximadamente 20 centímetros, e baixa compactação, na medida em que se aprofunda, apresenta alta porosidade com boas condições de drenagem.

Dos pontos prospectados, 65 apresentam sedimentos de coloração avermelhada, e 76 apresentam sedimentos com coloração amarelada. Em relação a profundidade atingida pela prospecção, 80 atingiram a profundidade de 100 cm, 27 atingiram a profundidade de 90 cm, 9 atingiram a profundidade de 80 cm e em um ponto foi perfurado até os 70 centímetros.

---

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

Com relação a cor dos sedimentos, foram observados que as colorações amareladas dos sedimentos são recorrentes nas áreas com declividades, onde vários fatores contribuem para a degradação do solo, a exposição do solo associados a processos antrópicos propicia a lixiviação da superfície, favorecendo o carreamento de partículas minerais, alterando drasticamente a composição do solo, podendo chegar a laterização do ambiente.

### **Trecho 1 – margem esquerda da rodovia**

Na margem esquerda dentro do limite de servidão, foram prospectados 143 pontos, sendo observados que os trechos mantém as mesmas características, semelhantes às da margem direita da rodovia, o solo apresenta uma camada homogênea (Latosolo) com sedimentação areno argiloso em sua maioria, sendo que em 3 pontos foram identificados solo argilo arenoso. A camada apresenta sedimentos de fina granulometria e textura áspera, o solo apresenta média compactação nas camadas superiores e baixa compactação nas camadas mais profundas. As prospecções atingiram profundidades de até 120 centímetros, sendo 54 sondagens com profundidade de 120 cm, 89 sondagens com profundidade de 110 cm, e uma sondagem com profundidade de 100 cm.

Em relação a cor dos sedimentos, são mais recorrentes a tonalidade avermelhada, identificada em 131 pontos, em 5 pontos prospectados foram identificadas camadas com a coloração amarronzada seguida da coloração avermelhada, em 2 pontos foram identificados sedimentos de coloração amarronzada, um ponto apresenta coloração avermelhada seguida da cor amarronzada e um ponto foi identificado sedimento de coloração acinzentada. A camada identificada apresenta uma espessura que varia entre 0 e 60 centímetros.

Na margem esquerda, a vegetação dentro do limite da faixa de servidão não ofereceu boas condições de visualização do solo, limitando as vistorias de superfícies, que foram realizadas apenas nos lugares de solo exposto. Devido a antropização presente neste trecho, as prospecções foram realizadas nos pontos em que o solo sofreu menos intervenções.

---

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---



Figura 61 – Vistoria de sedimentos, solo avermelhado. Ponto 09, faixa de servidão na margem esquerda da rodovia.



Figura 62 – Detalhes da coloração dos sedimentos, solo amarronzado. Ponto 18, faixa de servidão na margem esquerda da rodovia.



Figura 63 – Vistoria de sedimentos, solo acinzentado. Ponto 19, faixa de servidão na margem esquerda da rodovia.



Figura 64 – Vistoria de sedimentos, solo avermelhado. Ponto 21, faixa de servidão na margem esquerda da rodovia.



Figura 65 – Atividade prospectiva. Ponto 23, faixa de servidão na margem esquerda da rodovia.



Figura 66 – Atividade prospectiva. Ponto 37, faixa de servidão na margem direita da rodovia.



Figura 67 – Vistoria de sedimentos. Ponto 50, faixa de servidão na margem direita da rodovia.



Figura 68 – Detalhes da coloração do solo, camada amarronzada seguida de camada avermelhada. Ponto 111, faixa de servidão na margem esquerda da rodovia.

---

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---



Figura 69 – Vistoria de sedimentos, detalhes da coloração do solo, camada avermelhada. Ponto 126, faixa de servidão na margem esquerda da rodovia.



Figura 70 – Vistoria de sedimentos, detalhes da coloração do solo, camada avermelhada. Ponto 137, faixa de servidão na margem direita da rodovia.

### Trecho 2 - áreas de plantio de lavouras próximo ao rio Jatobá

O segundo trecho caracterizado pela presença de áreas de lavouras e áreas de pastagens, tem início a partir do ponto 144 até o 380. As prospecções foram executadas conforme a metodologia proposta para o levantamento arqueológico, neste trecho foram prospectados e vistoriados 463 pontos, sendo 226 pontos na faixa central da rodovia e 237 pontos nas faixas de servidão. As intervenções mantiveram um distanciamento de 50 metros entre os pontos, com a profundidade 100 a 150 centímetros, nesta parte do trajeto o solo apresenta características peculiares em relação a morfologia do solo. O traçado da rodovia cruza trechos em áreas de solos areno argiloso, solo arenoso e solo argilo arenoso com presença de terra preta.

Na faixa central da rodovia, foram realizados 216 pontos de prospecção e 10 pontos foram apenas vistoriados devido a sua localização, 9 pontos por estarem em áreas de brejo junto as margens de corpos d'água e calha do rio Jatobá, e um ponto por estar em área de afloramento rochoso. Dos pontos prospectados 191 foram abertos em áreas de solo areno argiloso, 22 pontos em solo arenoso e 3 pontos em solo argilo arenoso.

Durante as prospecções, foram observados, nos trechos caracterizado por solo areno argiloso (147 dos pontos prospectados) e uma camada homogênea de sedimento (Latosolo), se destaca pela coloração avermelhada dos sedimentos (106); coloração amarelada (38) e coloração acinzentada (3).

Nos outros 44 pontos, foram registrados através da leitura estratigráfica do solo duas camadas, a primeira, com espessura entre 0 e 30 centímetros, se diversifica pela coloração

---

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

dos sedimentos, sendo identificado em 20 pontos uma camada amarronzada seguida da cor amarelada, em 7 pontos foram identificadas uma camada amarronzada seguida da cor avermelhada, em 10 pontos foram observadas camadas acinzentadas seguidas da cor amarelada, em 4 pontos com a presença de camada acinzentada seguida da cor avermelhada, e em 3 pontos camadas de terra preta.

No trecho de solo arenoso foram prospectados 22 pontos, sendo que em 18 deles o solo apresenta camada homogênea de granulometria fina, 16 pontos apresentam coloração amarelada e em 2 pontos cor acinzentada, nos outros 4 pontos foram identificadas duas camadas, coloração acinzentada seguida da cor amarelada.

No trecho de solo argilo arenoso, foram prospectados 3 pontos, que apresenta uma camada homogênea de coloração amarelada e textura levemente áspera.

Todos os pontos prospectados apresentam compactação média nas camadas superiores, que varia entre 0 e 30 centímetros e baixa compactação na medida em que se aprofundam, apresentam ainda alta porosidade com boa capacidade de drenagem.

As prospecções realizadas nas faixas de servidão apresentaram resultados semelhantes aos resultados das prospecções na faixa central da rodovia, foram prospectados 229 pontos e em 8 pontos foram apenas vistoriados devido a sua localização, por estarem em áreas de brejos as margens corpos d'água tributários e calha do rio jatobá. Destes, 170 foram perfurados em solo areno argiloso, sendo que em 2 pontos foram identificados uma camada arenosa seguida de camada areno argilosa, 55 pontos perfurados em solo arenoso, 4 em solo argiloso.

Nos trechos de solo areno argiloso, foram observados que em 110 dos pontos prospectados, o solo apresenta uma camada homogênea de sedimentos (Latosolo), 108 pontos apresentam coloração avermelhada e 2 pontos apresenta coloração amarelada. Nos demais pontos, nota-se duas camadas que se diferencia pela coloração do solo, com espessura que varia entre 0 e 30 centímetros, sendo identificado 42 pontos com uma camada de sedimentos na cor amarronzada seguida de cor avermelhada, em 12 pontos foram identificados uma camada de sedimentos de cor amarronzada seguida de coloração amarelada, em 4 pontos foram identificados uma camada de sedimentos de coloração

---

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

amarronzada seguida da cor alaranjada e em 2 pontos foram registrados duas camadas de sedimentos, a primeira camada solo areno argiloso de coloração amarronzada, seguido de camada arenosa na cor amarelada.

Nas prospecções em trechos de solo arenoso, foram observados através da estratigrafia, que o solo apresenta sedimentos com colorações diversificadas, em 18 pontos o solo apresenta camada homogênea, sendo que 09 pontos apresentam coloração amarelada, 04 pontos apresentam coloração amarronzada, 03 pontos apresentam coloração avermelhada, em 01 ponto os sedimentos apresentam coloração alaranjada e em 01 ponto foi identificado camada de terra preta. Os demais pontos (37) apresentam diferenciação de camadas pela coloração dos sedimentos, uma primeira camada com espessura entre 0 e 30 centímetros, sendo identificados em 10 pontos sedimentos de cores amarronzadas seguida de coloração alaranjada, em 08 pontos foram identificadas as cores amarronzada seguida da coloração amarelada, em outros 08 pontos foram identificadas as cores acinzentada seguida da coloração amarelada, em 05 pontos foram identificadas as cores amarronzada seguida da coloração acinzentada, em 05 pontos foram identificadas as cores amarronzada seguida da coloração avermelhada e em 01 pontos foram identificadas as cores acinzentada seguida da coloração amarronzada.

Nos trechos de solo argiloso, foram prospectados 4 pontos em área de terra preta, os sedimentos apresentaram textura lisa e baixa porosidade.

Relacionado a diversificação na coloração dos sedimentos, pode se dizer que estes fatores podem estar relacionados o tipo do uso do solo, os pontos identificados com camadas que se difere por cores nos trechos de solo areno argiloso se justifica pela presença de restos orgânico, provenientes das colheitas, onde constantemente esse material (palhada) é gradeado, acelerando os processos de decomposição orgânica, que propicia uma camada mais rica em nutrientes, podendo alterar a coloração dos sedimentos.

A diversificação da coloração dos sedimentos nos trechos de solo arenoso, pode estar relacionado com a dinâmica da hidrografia local, o trecho está localizado entre um córrego tributário e o rio Jatobá, disposto em uma área relativamente plana com suaves declividades em direção a calha do rio, fatores antrópicos associados a degradação ambiental pode influenciar diretamente na composição e alteração solo.

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso



Figura 71 – Atividade prospectiva, lavoura de soja. Ponto 147, faixa de servidão na margem esquerda do traçado da rodovia.



Figura 72 – Detalhes do solo avermelhado, lavoura de soja. Ponto 149, faixa de servidão na margem esquerda do traçado da rodovia.



Figura 73 – Detalhes da coloração do solo, camada amarronzada seguida de camada avermelhada, lavoura de soja. Ponto 168, faixa de servidão na margem esquerda do traçado da rodovia.



Figura 74 – Vistoria de sedimentos, detalhes da coloração do solo, camada amarronzada seguida de camada avermelhada, lavoura de soja. Ponto 169, faixa de servidão na margem esquerda do traçado da rodovia.



Figura 75 – Atividade perspectiva, detalhes do estaqueamento da rodovia, área de pastagem. Ponto 215, faixa central do traçado da rodovia.



Figura 76 – Detalhes da coloração dos sedimentos, solo avermelhado, área de pastagem. Ponto 217, faixa de servidão na margem esquerda do traçado da rodovia.



Figura 77 – Atividade perspectiva, detalhes do estaqueamento da rodovia, área de pastagem. Ponto 233, faixa central do traçado da rodovia.



Figura 78 – Detalhes da coloração dos sedimentos, camada amarronzada seguida de camada amarelada, área de pastagem. Ponto 235, faixa de servidão na margem esquerda do traçado da rodovia.

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

margem esquerda do traçado da rodovia.



Figura 79 –Detalhes da coloração dos sedimentos, solo arenoso camada amarronzada seguida de camada acinzentada, trecho de mata ciliar. Ponto 241, faixa de servidão na margem esquerda do traçado da rodovia.



Figura 80 –Detalhes da coloração dos sedimentos, solo arenoso camada acinzentada seguida de camada amarelada, área de pastagem. Ponto 243, faixa de servidão na margem direita do traçado da rodovia.



Figura 81 –Detalhes da coloração dos sedimentos, solo arenoso camada amarronzada seguida de camada alaranjada, área de pastagem. Ponto 245, faixa de servidão na margem direita do traçado da rodovia.



Figura 82 –Atividade prospectiva, detalhes da coloração dos sedimentos, solo alaranjado, área de pastagem. Ponto 256, faixa de servidão na margem esquerda do traçado da rodovia.



Figura 83 –Atividade prospectiva, detalhes da coloração dos sedimentos, terra preta, área de mata rala próxima do rio Jatobá. Ponto 364, faixa central do traçado da rodovia.



Figura 84 –Vistoria de sedimentos, detalhes da coloração dos sedimentos, terra preta, área de mata rala próxima do rio Jatobá. Ponto 375, faixa de servidão na margem direita do traçado da rodovia.

### 3.2. Levantamento oportunístico

Durante as atividades prospectivas no trecho da rodovia MT-130 foi identificado, através do levantamento oportunístico, um único fragmento cerâmico em superfície nas extremidades de uma lavoura de soja, há aproximadamente 200 metros da margem de um

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

córrego tributário do rio Jatobá. O local apresenta relevo parcialmente plano, entre o limite de área de plantio e uma estreita faixa de mata ciliar, localizado a aproximadamente 1,5 km do rio Jatobá e 2,4 km do traçado da rodovia, sob as coordenadas geográficas 13°25'7,15''S/15°11'39,62''W.

Trata-se de um fragmento cerâmico da parede da vasilha, aparentemente pré-colonial, com técnica de manufatura roletada, pasta clara na parte externa e pasta acinzentada na parte interna, com coloração heterogênea em tons sobrepostos, sugerindo queima do tipo oxidante externa e interna, com núcleo reduzido bem demarcado. Sendo possível observar na pasta da argila antiplásticos orgânicos semelhantes ao cariapé A e B e antiplásticos minerais composto por grânulos de quartzo e óxido de ferro.

As circunstâncias deste achado, reafirmam a importância dos procedimentos metodológicos, e a interação da equipe em campo, que tem como compromisso desenvolver as atividades em prol da proteção do patrimônio arqueológico. Não foi coletado o fragmento cerâmico por não estar localizado na ADA do empreendimento.

A figura a seguir apresenta a localização do achado arqueológico em relação ao traçado da MT-130 e o curso do rio Jatobá.



Figura 85 - Localização da Ocorrência do material cerâmico em relação ao traçado da rodovia MT-130, ao Sítio Lesma e a Lagoa Azul. Recorte de Imagem. Fonte: Imagem Google Earth de janeiro de 2020.

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

As figuras a seguir apresentam as características visíveis do fragmento cerâmico localizado na área de entorno da MT-130. É possível observar os antiplásticos presentes no fragmento, com destaque para a presença dos aditivos orgânicos.



Figura 86 – Vista em detalhes do fragmento cerâmico identificado em superfície.



Figura 87 – Vista parcial da área onde foi encontrado o fragmento de cerâmica.



Figura 88 – Destaque para antiplástico tipo cariapé A e B.



Figura 89 – Detalhes do fragmento cerâmico com ampliação x10. Observa-se os antiplásticos orgânicos como a cariapé A e B e antiplásticos minerais - grânulos de quartzo e óxido de ferro (Círculo amarelo).

Sugere-se que, se caso houver a necessidade de cascalhamento da rodovia, seja realizado um levantamento nas prováveis áreas onde serão retirados os sedimentos para a compactação do trecho. Inserindo estes locais como Área de Influência Direta (AID), uma vez que nestas áreas potenciais de cascalheiras, foram encontrados alguns sítios arqueológicos durante as atividades de prospecção da BR-242, nessa mesma região.

Durante o levantamento oportunístico, que nos levou até o achado arqueológico, outro local importante foi registrado, e trata-se de uma lagoa de águas cristalinas de cor azulada às margens da lavoura de soja já adentrando a uma mata de galeria. A coordenada geográfica

---

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

registrada no local da Lagoa é  $13^{\circ}25'33,14''S/54^{\circ}11'48,03''W$  e está a 850 metros de distância do achado arqueológico e 1,7 km de distância do eixo central da MT-130.



Figura 6 – Lagoa Azul de águas cristalinas localizada próximo da MT-130.

---

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

### 4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

---

Diante das observações, podemos concluir que as atividades prospectivas de campo foram desenvolvidas de acordo com a metodologia proposta para a avaliação de impacto ao patrimônio arqueológico na ADA da MT-130. As adequações metodológicas necessárias se mostraram eficientes na dinamização das atividades, sendo realizadas em conformidade com as condições do relevo e da morfologia do solo.

Baseado nos parâmetros da arqueologia preventiva, as atividades prospectivas foram executadas com o objetivo da preservação do patrimônio arqueológico, tendo como foco a identificação de possíveis sítios e/ou objetos de interesse arqueológico, tendo em vista que o relevo no trecho levantado sofreu grandes alterações e, tais atividades, foram exaustivas de modo a contemplar toda a ADA e os remanescentes de vegetação natural ainda existentes.

Foram definidos 750 pontos para serem prospectados em subsuperfície, no entanto, 729 pontos ao longo do traçado da rodovia foram realizadas as prospecções interventivas e 21 pontos, por estarem em locais onde o solo não oferecia condições para as perfurações, como, em áreas de brejos, localizados às margens de pequenos córregos tributário do rio Jatobá, caixas de drenagens e calha do rio Jatobá, tiveram apenas seu registro fotográfico e não foram alvos de ações em subsuperfície.

Realizou-se o levantamento oportunístico, com vistorias de superfícies em áreas de solo expostos, em cortes de barrancos, em erosões e em estradas de acessos que cruza o perímetro do traçado da rodovia. Todavia o levantamento oportunístico na área de entorno da ADA propiciou a identificação de apenas um fragmento cerâmico de pequenas dimensões.

Além do achado arqueológico, um local de importância paisagística foi registrado pela equipe, e, trata-se de uma lagoa azul de águas cristalinas.

Diante do trabalho realizado em campo pode-se concluir que no trecho da ADA prospectado, não foram encontradas evidências de sítios e/ou objetos de interesse arqueológico. **Deste modo, concluímos que não há impedimento relacionado a arqueologia preventiva para o desenvolvimento da obra no perímetro da ADA. No entanto, recomendamos que sejam realizados estudos de modo a avaliar a área prevista para retirada de material para compactação da rodovia, haja vista que há potencialidade de ocorrências arqueológicas, uma vez que as áreas utilizadas como caixa de empréstimo estão localizadas próximas a cursos hídricos e cascalheiras naturais.**

Do ponto de vista da abordagem etnoarqueológica proposta para serem realizadas no âmbito

---

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

do Projeto de Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, no segmento de 26,12 km entre Santiago do Norte e Paranatinga, optou-se por apresentar em **relatório complementar** a este. Uma vez que os estudos realizados entre dezembro de 2019 e janeiro de 2020 com os povos Ikpeng, Wauja e Bakairi estão em vias de conclusão.

Entendidos nesse momento que não haverá prejuízos aos estudos etnoarqueológicos, solicitamos o entendimento por parte desse órgão, para que em tempo necessário seja protocolado o relatório complementar com os resultados das ações de registro e descrição das narrativas orais e mapeamento dos territórios tradicionais na região do rio Jatobá.

As ações de esclarecimento e divulgação dos bens culturais acautelados e das atividades de arqueologia preventiva e etnoarqueológica foram realizadas com as comunidades indígenas durante o período de entrevistas e registro de narrativas orais. Devido os estudos terem sido realizados em período de férias escolares, optou-se por trabalhar nesse momento apenas com a comunidade indígena nas aldeias visitadas e terão seus resultados também apresentados em relatório complementar.

A despeito dos resultados das atividades desenvolvidas com os povos Ikpeng, Wauja e Bakairi que serão apresentados em relatório complementar, podemos considerar que estes territórios eram outrora área de perambulação desses povos, já que estamos trabalhando em áreas conhecidas etnohistoricamente e referenciadas em diversas bibliografias sobre a região do Alto-Xingu.

---

## RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

### 5. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

---

- ABREU, C. **“Os Bacaerys – II: Concepção do Mundo”**, *Revista Brasileira*, Tomo IV, 1º ano, Laemmert e Cia. – Editores, Rio de Janeiro / São Paulo, 1895, pp. 43 – 50.
- ALTENFELDER SILVA, F. **O mundo mágico dos bacairis**. In: COELHO, V. P. Karl von den Steinen: um século de antropologia no Xingu. São Paulo, EDISP/FAPESP, 1993. p: 348-374
- ANDREFSKI JR, W. **Lithics – macroscopics approaches to analysis**. Cambridge: Cambridge University Press, 1998.
- ANJOS, Rafael Sanzio Araújo dos. **Territórios das Comunidades Quilombolas no Brasil: segunda configuração espacial**. Brasília: Mapas Editora & Consultoria, 2005. 1 [mapa temático articulado. Escala aproximada de 1: 6.000.000]
- ATIX **Kaiabi**. In: Arte indígena Parque do Xingu – catálogo de divulgação cultural e comercial. Canarana: Atix/ISA/Rainforest, 2001.
- BALFET, H. **Des chaînes opératoires, pour quoi faire?** In: BALFET, H. (org.). Observer l'action technique. Des chaînes opératoires, pour quoi faire? Paris: CNRS, 1991.
- BARBOSA DE OLIVEIRA, F.C. **Quando Resistir é habitar: lutas pela afirmação territorial dos Kaiabi no Baixo Teles Pires**. Brasília: Paralelo 15, 2012.
- BARCELOS NETO, Aristóteles. **"Processo criativo e apreciação estética no grafismo wauja."**, *Cadernos de Campo*, nº 12, São Paulo, 2004b, pp. 87-110.
- BARCELOS NETO, Aristóteles. **"Wítsixuki: desejo alimentar, doença e morte entre os Wauja da Amazônia meridional."** *Journal de la Société des Américanistes*, nº 92.93-1, 2007, pp. 73-95.
- BARCELOS NETO, Aristóteles. **"The (de) animalization of objects: food offerings and subjectivization of masks and flutes among the Wauja of Southern Amazonia"**, in GRANERO, Fernando Santos (ed.). *The occult life of things: native Amazonian theories of materiality and personhood*, Tucson: University of Arizona Press, 2009, pp. 128-151.
- BARCELOS NETO, Aristóteles. **Apapaatai: rituais de máscaras no Xingu**. São Paulo: Universidade de São Paulo. 2004a.
- BARCELOS NETO, Aristóteles. **De objetos, corpos e ornamentações gráficas: a arte enquanto experiência social entre os índios Waurá do Alto Xingu**, Trabalho técnico. 1997.

---

RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

- BECQUELIN, Pierre. **“Arqueologia Xinguana”**, COELHO, Vera Penteadó (ed.), *Karl Von Den Steinen: um Século de Antropologia no Xingu*, São Paulo: EdUSP, 1993, pp. 224 – 232.
- BISSILIAT, M., VILLAS-BOAS, C. e VILLAS-BOAS, O. Xingu, território tribal. São Paulo: Cultura Editores Associados, 1990.
- BUENO, L. M. R. **Variabilidade artefactual e os conceitos de tecnologia: articulando diferentes escalas**. São Paulo: Revista do Museu de Arqueologia e Etnologia, Suplemento 4, 2007.
- CALDERÓN, V. **Nota Prévia sobre a arqueologia das regiões central e sudoeste do Estado da Bahia**. IN: Programa Nacional de Pesquisas Arqueológicas. Belém, 1969. Publicações Avulsas.
- CASTELNAU, F. **Expedição às regiões centrais da América do Sul**, Tomo II. São Paulo: Companhia Editora Nacional, 1949.
- COELHO, V. P. **Karl von den Steinen: um século de antropologia no Xingu**. São Paulo: Edusp, 1993.
- BRASIL. **Constituição da República Federativa do Brasil**, 1988.
- \_\_\_\_\_. **Cartas Patrimoniais**. 3ª ed. rev. aum. Rio de Janeiro: IPHAN, 2004.
- \_\_\_\_\_. **Coletânea de Leis sobre preservação do Patrimônio**. Rio de Janeiro: IPHAN, 2006.
- BROCHADO, José Proenza *et alii*. **Arqueologia Brasileira em 1968. Um Relatório Preliminar sobre o Programa Nacional de Pesquisas Arqueológicas**, Publicações Avulsas, nº12, Belém: Museu Paranaense Emilio Goeldi, 1969.
- CALDARELLI, Solange B. **Avaliação Ambiental Integrada – Bacia do Juruena (AM/MT): Arqueologia, Patrimônio Cultural (Cultura Imaterial), Patrimônio Paisagístico, Comunidades Remanescentes de Quilombos**, São Paulo: Scientia Consultoria Científica Ltda. / Empresa de pesquisa Energética (EPE), 2009
- DOLE, Gertrude. **“A preliminar consideration of the Prehistory of the Upper Xingú Basin”**, *Revista do Museu Paulista*, Nova Série, Vol. XIII, São Paulo: USP, 1961-1962, pp. 399 - 423
- DORNSTAUDER, J.E. **Relatório à Missão Anchieta sobre a Terra Kaiabi**. Brasília: Departamento de Documentação da Funai, 1984.
- FAUSTO, Carlos. **A Ocupação Indígena do Alto Curso dos Formadores do Rio Xingu e a Cartografia Sagrada Alto-Xinguana**, Laudo Antropológico para o Ministério Público Federal – MT, 2004.
- FRANCHETTO, **“Línguas e História no Alto Xingu”**, HECKENBERGER, Michael [org.], *Os Povos do Alto Xingu: História e Cultura*, Rio de Janeiro: Editora UFRJ, 2001, pp. 111- 156.

---

RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

- FRANCHETTO, Bruna & HECKENBERGER, Michael [org.] **Os povos do Alto Xingu – História e Cultura**  
Rio de Janeiro: Editora UFRJ, 2001.
- GALVÃO, Eduardo. “**Cultura e sistema de parentesco das tribos do Alto Rio Xingu**”, in GALVÃO, Eduardo, *Encontro de Sociedades: Índios e Brancos no Brasil*, Coleção Estudos Brasileiros, vol. 29, Rio de Janeiro: Paz e Terra, 1979, pp. 73-119
- GOMES, M.A.V; SANTOS, M.V. **Projeto de Desenvolvimento Agroambiental do Estado do Mato Grosso – PRODEAGRO**. Governo do Estado do Mato Grosso (SEPLAN), Cuiabá, 2001.
- GRUNBERG, G. **Os Kaiabi do Brasil Central**. Brasília: Instituto Socioambiental, 2004.
- HECKENBERGER, M. J. **War and peace in the shadow of empire: sociopolitical change in the upper Xingu of Southeastern Amazonia, A.D. 1400-2000**. Pittsburgh, 1996 -Tese de Doutorado - University of Pittsburgh.
- HECKENBERGER, Michael. “**Epidemias, índios bravos e brancos: contato cultural e etnogênese**”, in FRANCHETTO, Bruna, HECKENBERGER, Michael [org.], *Os Povos do Alto Xingu: História e Cultura*, Rio de Janeiro: Editora UFRJ, 2001b, pp. 77-110.
- HECKENBERGER, Michael. “**Estrutura, história e transformação: a cultura xinguana na longue durée, 1000-2000 d.C.**”, in FRANCHETTO, Bruna, HECKENBERGER, Michael [org.], *Os Povos do Alto Xingu: História e Cultura*, Rio de Janeiro: Editora UFRJ, 2001a, pp. 21-62.
- \_\_\_\_\_. **Estrutura, história e transformação: a cultura xinguana na longue durée, 1000-2000 d.C.** In: FRANCHETTO, B. & HECKENBERGER, M. (Orgs.). *Os povos do Alto Xingu – história e cultura*. Rio de Janeiro: Editora da UFRJ, 2001. p: 21-62.
- HIROOKA, S. *et alii*. **Relatório Final de Salvamento Arqueológico – BR 242/Mato Grosso**, Archaeo Pesquisas Arqueológicas, Cuiabá, 2016.
- HIROOKA, S. Relatório Final de Salvamento Arqueológico LT Cuiabá- Nobres-Nova Mutum/MT. Cuiabá, Archaeo, novembro de 2013.
- HIROOKA, S. S. (coord.) **Relatório Final de Salvamento Arqueológico na área da PCH Paranatinga II**. Archaeo Pesquisas Arqueológicas, Cuiabá, 350p. 2007.
- IRELAND, Emilienne “**Noções Waurá de humanidade e identidade cultural**”. FRANCHETTO, Bruna & HECKENBERGER, Michael [org.] *Os povos do Alto Xingu – História e Cultura*. Rio de Janeiro: Editora UFRJ, 2001: pp. 249-286.

---

RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

- KARLIN, C.; BODU, P.; PELEGRIN, J. *Processus techniques et chaînes opératoires. Comment les préhistoriens s'approprient un concept élaboré par les ethnologues*. In: BALFET, H. (org.). *Observer l'action technique. Des chaînes opératoires, pour quoi faire?* Paris: CNRS, 1991.
- LAMEGO, F.M. ***Os Bakairi: da passagem de Karl von ven Steinen ao projeto do PDPI***, Dissertação de Mestrado apresentada ao Programa de Pós-Graduação em Antropologia Social da Universidade de Brasília, Brasília, 2006.
- LEMONNIER, P. ***Elements for an anthropology of technology***. Ann Arbor: Museum of Anthropology, University of Michigan, 1992.
- LEROI-GOURHAN, A. *O gesto e Palavra II. Memória e Ritmos*. Edições 70. Lisboa: 1987.
- LOURDEAU, A. ***A pertinência de uma abordagem tecnológica para o estudo do povoamento Pré-histórico do planalto central do Brasil***. IN: *Revista Habitus*. V.4, n.2, p.685-710. Goiânia, 2006.
- LESSA, A. ***Conceitos e métodos em curadoria de coleções osteológicas humanas***. *Arquivos do Museu Nacional*, Rio de Janeiro, v.68, n. 1-2, p: 3-16, jan.-jun. 2011.
- LÉVI-STRAUSS, C. ***"The Tribes of the Upper Xingu River"***, STEWARD, J. [ed.] *Handbook of South American Indians– The Tropical Forest Tribes* (vol. 3), Smithsonian Institution – Bureau of American Ethnology, Washington, pp. 321-348, 1948.
- LIMA, Luiz F. Erig. ***"A cerâmica Capão do Canga: uma nova indústria cerâmica na bacia do alto Guaporé, Mato Grosso, Brasil"***, *Amazônica – Revista de Antropologia*, vol. 4 (1), Belém: Universidade Federal do Pará, 2012, pp. 186 – 220.
- LOREDO, W. M. ***Manual de conservação em arqueologia de campo***. Rio de Janeiro: Instituto Brasileiro do Patrimônio Cultural – Departamento de Proteção, 1994.
- MAIA, S. F. *et alii* ***"A Recuperação Populacional dos Txicão (Ikpeng), Parque Indígena do Xingu, Mato Grosso, Brasil"***. XIV Encontro Nacional de Estudos Populacionais. Caxambu /MG: ABEP, 2004
- MELLO, P. J. C. ***Análise de sistemas de produção e da variabilidade tecnofuncional de instrumentos retocados. As indústrias líticas de sítios a céu aberto do vale do rio Manso (Mato Grosso, Brasil)***. Tese de Doutorado em Arqueologia da Pontifícia Universidade Católica do Rio Grande do Sul. Porto Alegre: 2005.
- MIGLIACIO, M. C. ***O Iphan e o patrimônio arqueológico do Planalto Central***. Brasília: Iphan-DF, 2016.

---

RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

- MILLER, Eurico Theofilo. **“Pesquisas arqueológicas no Pantanal do Guaporé: a sequência seriada da cerâmica da Fase Bacabal”**, MEGGERS, B. *Arqueologia Interpretativa: o método quantitativo para estabelecimento de sequências cerâmicas: estudos de caso*, Porto Nacional: Unitins, 2009, pp. 103-115;
- MYAZAKI, Nobue. **Etnohistória da Região do Alto Xingú: Pesquisa Interdisciplinar**. Parque Nacional do Xingú – Mato Grosso, Processo ANTROPOLOGIA 93/3409-1, São Paulo: Museu Nacional de Etnologia da Universidade de São Paulo (MAE/USP), 1998
- NIMUENDAJÚ, C. *Mapa Etnohistórico de Curt Nimuendajú*. Rio de Janeiro. IBGE/Pró-Memória, 1987.
- ORTON, C.; TYERS, P. & VINCE, A. **Pottery in archaeology**. Cambridge University Press, 1997. (Cambridge Manuals in Archaeology).
- PERUARE, V.A. **Yakuigady: cultura e sustentabilidade nas máscaras rituais do povo Kurâ-Bakairi**. Dissertação de Mestrado Universidade de Brasília, 2012.
- PIB/ ISA: **Povos Indígenas no Brasil / Instituto Socioambiental**: <https://pib.socioambiental.org/pt/>, consultado a 27 de junho de 2018.
- PIB/ISA Povos Indígenas no Brasil
- PIEIDADE, Acácio Tadeu Camargo, **O canto do kawoká: música, cosmologia e filosofia entre os Wauja do Alto Xingu**, Tese de Doutorado em Antropologia Social da Universidade Federal de Santa Catarina, Santa Catarina: PPGAS/UFSC, 2004.
- PINA DE BARROS, E. **Os Bakairi e o Alto Xingu: uma abordagem histórica**. In: FRANCHETTO, B. e HECKENBERBER, M. (Orgs.) Os povos do Alto Xingu: história e cultura. Rio de Janeiro, Ed. Da UFRJ, 2001, p.308-334.
- PIRINEUS DE SOUZA, A. **Exploração do rio Paranatinga e seu levantamento topográfico bem como dos rios S. Manoel e Telles Pires**, - relatório apresentado ao chefe da Comissão, cel Cândido Mariano da Silva Rondon. In: Comissão de Linhas Telegraphicas e Estratégicas de Matto-Grosso ao Amazonas. Rio de Janeiro, Publicação 34, 1916.
- PLOG, S. F., PLOG, W. **Decision making in modern surveys**. In: SCHIFFER, M. B. *Advances in Archaeological Methods and Theory*. New York: Academic Press, 1978. v. 1, p.384-422.
- PORRO, A. **O antigo comércio indígena na Amazônia**. In: **O povo das águas – ensaios de etno-história amazônica**. Rio de Janeiro: Vozes/EDUSP, 1995. p. 125-131.

---

RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

- PROUS, A. **Os artefatos líticos, elementos descritivos e classificatórios**. In: Arquivos do Museu de História Natural da UFMG, vol. XI, 1986-1990. p.1-90.
- PTIX (Povos do Território Indígena do Xingu). **Protocolo de Consulta dos Povos do Território Indígena do Xingu**, São Paulo: ATIX / RCA / ISA, 2017.
- RICE, P. M. **Pottery analysis – a sourcebook**. Chicago: The University of Chicago Press. 1987.
- ROBRAHN-GONZÁLEZ, E. M. e MORALES, W. F. **PCH Canoa QUEBRADA – Estudo de Impacto Ambiental – Área de Arqueologia**. Documento A. A. SC Ltda. 2011/2012
- ROBRAHN-GONZÁLEZ, Erika [coord.] **Programa de Patrimônio Cultural da PCH Paranatinga II – Arqueologia Colaborativa (Fase II): Projeto**, Projeto apresentado ao IPHAN. Cuiabá: Documento Antropologia e Arqueologia SS Ltda. 2007.
- ROBRAHN-GONZÁLEZ, Erika [coord.] **Programa de Patrimônio Cultural da PCH Paranatinga II – Arqueologia Colaborativa, Etapa 2, Instrumentação ao Processo de Tombamento das Paisagens Sagradas do Sagihengu e Kamukuwaká, Alto Xingu/MT** (Processo IPHAN nº 01450014776 2007/56). Relatório apresentado ao IPHAN. Cuiabá: Documento Antropologia e Arqueologia SS Ltda./Atiaia Energia, 2008.
- RONDON, C. M. S. **Índios do Brasil – do centro ao noroeste e sul de Mato Grosso**. vol. 1. Ministério da Agricultura/Conselho Nacional de Proteção aos Índios, publicação nº 97. 1946.
- SCHMIDT, M. **Estudos de Etnologia Brasileira: Peripécias de uma viagem entre 1900 e 1901. Seus resultados etnológicos**, Brasiliense, série 5, vol. 2, Companhia Editora Nacional, São Paulo/Rio de Janeiro/Recife/Porto Alegre, 1942.
- SCHMIDT, Max, **“Los Waurá”**, Revista do Museu Paulista. Nova Série. Vol. I. São Paulo, 1947, pp. 61-64.
- SCHMITZ, Pedro Ignácio, RIBAS, Fernando, RATHKE, Ranieri Hirsch. **“Uma amostra cerâmica do Chapadão dos Parecis / MT”**, *Cadernos do Lapaarq* (Revista do Laboratório de Ensino e Pesquisa em Antropologia e Arqueologia da Universidade Federal de Pelotas), vol. XIII, nº 25, Pelotas: UFPEL, 2016, pp. 25 – 37
- SEKI, L. **“Alto Xingu: uma área linguística?”**, FRANCHETTO, B. [coord.] *Alto Xingu: uma Sociedade Multilingue*, Museu do Índio / Funai, Rio de Janeiro, pp. 57-85, 2011.
- SHEPARD, A. O. **Ceramics for the archaeologist**. Washington: Carnegie Institution, 1985.

---

RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

- SILVA, F. [et alii] **“Arqueologia, Etnoarqueologia e História Indígena – um estudo sobre a trajetória de ocupação indígena em territórios do Mato Grosso e Mato Grosso do Sul: a terra indígena Kayabi e a aldeia Lalima”**, *Revista do Museu de Arqueologia e Etnologia*, nº 17. São Paulo: MAE/USP, 2007, pp. 509-514.
- SILVA, Martiniano José da. ***Quilombos do Brasil Central: séculos XVIII e XIX (1719 – 1888). Introdução ao estudo da escravidão***. Dissertação de Mestrado em História apresentada à Universidade Federal de Goiás, Goiânia: UFG, 1998.
- SIMÕES Mário, ARAÚJO-COSTA, Fernanda. ***Áreas da Amazônia Legal Brasileira para Pesquisa e Cadastro de Sítios Arqueológicos***, Publicações Avulsas, nº30, Belém: Museu Paranaense Emilio Goeldi, 1978.
- SIMÕES, Mário F., ARAÚJO-COSTA, Fernanda. ***Áreas da Amazônia Legal Brasileira para pesquisa e cadastro de sítios arqueológicos***, Belém: Museu Paraense Emilio Goeldi, 1978.
- SINOLOLI, C. M. ***Approaches to archaeological ceramics***. New York and London: Plenum Press, 1991.
- STEINEN, K. **“O rio Xingu”** *Revista da Sociedade de Geographia do Rio de Janeiro*. Tomo IV. 3º Boletim. Rio de Janeiro, 1888: pp. 189-212.
- STEINEN, Karl Von den ***O Brasil Central. Expedição em 1884 para a exploração do Rio Xingu***. Brasileira: Biblioteca Pedagógica Brasileira. Vol. 3. São Paulo: Companhia Editora Nacional, 1942.
- SUSNIK, B. ***Interpretacion etnocultural de la complejidad sudamericana antigua – formación y dispercion etnica***. Asuncion: Museo Etnografico Andres Barbero, 1994.
- TELLES, M. A ***Relatório Final do Projeto de levantamento prospectivo do patrimônio arqueológico da área de influência direta do levantamento sísmico 2D na bacia do Parecis, municípios de Lucas do Rio Verde, Nova Mutum, Santa Rita do Trivelato Rosário Oeste, Paranatinga, Boa Esperança do Norte, Sorriso, Nova Ubiratã, Estado de Mato Grosso***. Griphus, 2012.
- TIB/ISA ***Terras Indígenas no Brasil***/ Instituto Socioambiental: [<https://terrasindigenas.org.br>] Acesso em: 18 de abril de 2017.
- TIB/ISA: ***Terras Indígenas no Brasil / Instituto Socioambiental***: <https://terrasindigenas.org.br/>, consultado a 27 de junho de 2018.

---

RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

VIANA, S. A. **Variabilidade tecnológica do sistema de debitage e de confecção dos instrumentos líticos lascados de sítios lito-cerâmicos da região do rio Manso/MT**. Tese de Doutorado em Arqueologia da Pontifícia Universidade Católica do Rio Grande do Sul. Porto Alegre: 2005.

WHITE, T.D. & FOLKENS, P.A. **The human bone manual**. London: Elsevier Academic Press, 2005.

---

RELATÓRIO FINAL

Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico no segmento a ser impactado pela  
pavimentação da Rodovia MT-130, trecho: Entre BR-242 (Santiago do Norte) Entre BR-242 (Gaúcha  
do Norte) com extensão de 26,12 km, Paranatinga, Mato Grosso

---

**ANEXO 1**

---

**FICHA DE PROSPECÇÃO**

**FICHA DE PROSPECÇÃO**

**Projeto:** AVALIAÇÃO DE IMPACTO AO PATRIMÔNIO ARQUEOLÓGICO NO SEGMENTO A SER IMPACTADO PELA PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA MT-130, COM EXTENSÃO DE 26,12 KM, SANTIAGO DO NORTE/PARANATINGA, MATO GROSSO

**Arqueólogos de campo:** Gabriele V. Garcia e Wilderval Sebastião de Lima

**Técnico em Arqueologia:** Mário Cesar Correia

**Auxiliares de Campo:** Edilan Garcia dos Santos  
Lucas Gabriel dos Santos  
Nelson Fernando  
Marcelo de Angelis

**Data:** 11 a 18 de dezembro de 2019.

**DESCRIÇÃO**

**SEDIMENTO:** (1) Argiloso; (2) Arenoso; (3) Areno-argiloso; (4) Argilo-arenoso; (5) Argilo-siltoso; (6) outro/Especificar \_\_\_\_\_

**CLASSIFICAÇÃO DE CORES:** (1). Avermelhada; (2). Amarronzada; (3). Amarelada; (4). Acinzentada; (5). Alaranjada; (6) outro/Especificar \_\_\_\_\_

**GRANULOMETRIA:** (1) Silte; (2) Areia fina; (3). Areia média; (4) Areia grossa; (5). Cascalho fino; (6) Cascalho médio; (7). Cascalho grosso; (8) outro/Especificar \_\_\_\_\_

PT	Coordenadas Zona 21L	Descrição (níveis, sedimento identificados, cor, granulometria, materiais, etc.)	Fotos dos trabalhos	Foto da sondagem
01	0797474/8528770 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-70 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

02	0797497/8528672 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-90 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
03	0797529/852854 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
04	0797550/8528448 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-90 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

05	0797574/8528351 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-90 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
06	0797598/8528252 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-90 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
07	0797646/8528064 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-90 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

08	0797646/8528064 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-90 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
09	0797671/8527968 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
10	0797694/8527872 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

11	0797717/8527773 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
12	0797739/8527678 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
13	0797759/8527580 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-90 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

14	0797783/8527477 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-90 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
15	0797808/8527383 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-90 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
16	0797831/8527282 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-90 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

17	0797853/8527187 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-90 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
18	0797875/8527086 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-90 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
19	0797901/8526985 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

20	0797921/8526892 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
21	0797945/8526798 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-90 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
22	0797967/8526701 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-90 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

23	0797991/8526602 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-80 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
24	0798014/8526508 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-80 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
25	0798037/8526407 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

26	0798061/8526311 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-90 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
27	0798084/8526213 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-90 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
28	0798104/8526121 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-90 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

29	<p>0798128/8526019</p> <p>Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.</p>	<p>0-80 cm: 3-1-2.</p> <p>A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.</p>		
30	<p>0798148/8525927</p> <p>Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.</p>	<p>0-90 cm: 3-1-2.</p> <p>A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.</p>		

31	0798170/8525827 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-80 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
32	0798192/8525732 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-90 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

33	0798213/8525628 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-90 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
34	0798232/8525539 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-90 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
35	0798250/8525439	0-90 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

36	0798270/8525343 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-90 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
37	0798292/8525249 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
38	0798316/8525148 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-80 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

39	0798341/8525047 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
40	0798364/8524945 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
41	0798391/8524844 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

42	0798418/8524740 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
43	0798442/8524647 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
44	0798463/8524549 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

45	0798488/8524451 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
46	0798512/8524352 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-90 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
47	0798535/8524261 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-90 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		

48	0798558/8524161 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-80 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
49	0798582/8524066 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-90 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
50	0798606/8523969 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-90 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		

51	0798629/8523876 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
52	0798651/8523776 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
53	0798673/8523682 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		

54	0798696/8523585 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
55	0798722/8523484 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
56	0798746/8523391. Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		

57	0798771/8523295 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
58	0798792/8523195 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
59	0798818/8523094. Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		

60	0798842/8523007 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
61	0798865/8522908 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
62	0798891/8522808 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		

63	0798915/8522714 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
64	0798940/8522617 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
65	0798961/8522518 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		

66	0798985/8522427 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
67	0799009/8522325 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
68	0799040/8522226 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		

69	0799063/8522137 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
70	0799085/8522040 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
71	0799111/8521937 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		

72	0799136/8521839 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
73	0799162/8521751 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
74	0799188/8521644 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		

75	0799213/8521552 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
76	0799240/8521453 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
77	0799265/8521359 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		

78	0799290/8521261 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
79	0799317/8521164 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-80 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
80	0799342/8521070 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		

81	0799369/8520973 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-90 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
82	0799396/8520873 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
83	0799422/8520778 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

84	0799452/8520688 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
85	0799478/8520590 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
86	0799502/8520493 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

87	0799529/8520398 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
88	0799557/8520301 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
89	0799582/8520206 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

90	0799609/8520106 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
91	0799638/8520011 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
92	0799640/8520005 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	00-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade. -100 cm: 3-1-2. O solo apresenta média/baixa compactação, textura áspera e alta porosidade.		

93	0799666/8519915 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
94	0799693/8519815 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
95	0799715/8519725 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

96	0799745/8519627 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-80 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
97	0799764/8519543 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
98	0799790/8519444 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

99	0799821/8519349 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
100	0799845/8519256 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
101	0799874/8519155 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		

102	0799901/8519060 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
103	0799928/8518966 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
104	0799958/8518870 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		

105	0799982/8518772 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
106	0800009/8518679 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
107	0800035/8518587 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		

108	0800064/8518483 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
109	0800087/8518393 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
110	0800110/8518295 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		

111	0800136/8518197 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
112	0800166/8518097 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		

113	<p>0800185/8518003 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.</p>	<p>0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade</p>		
114	<p>0800212/8517910 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.</p>	<p>0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.</p>		

115	0800238/8517811 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
116	0800261/8517718 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
117	0800288/8517618 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

118	<p><b>0800339/8517518</b>  Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.</p>	<p>Sondagem não realizada, área de brejo as margens de um pequeno córrego.</p>		
119	<p><b>0800362/8517433</b>  Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.</p>	<p>Sondagem não realizada, área de brejo as margens de um pequeno córrego.</p>		
120	<p><b>0800382/8517324</b>  Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.</p>	<p>0-100 cm: 3-1-2.  A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.</p>		

121	0800397/8517237 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
122	0800417/8517139 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
123	0800440/8517046 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

124	0800466/8516947 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
125	0800485/8516845 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
126	0800506/8516748 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

127	0800527/8516654 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
128	0800550/8516565 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
129	0800576/8516461 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		

130	0800599/8516365 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
131	0800622/8516267 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
132	0800646/8516170 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	Sondagem não realizada, caixa de drenagem.		

133	0800671/8516076 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
134	0800692/8515976 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
135	0800709/8515878 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

136	0800729/8515782 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
137	0800745/8515682 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
138	0800769/8515584 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

139	0800785/8515489 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
140	0800806/8515396 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
141	0800818/8515296 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

142	0800832/8515202 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
143	0800852/8515102 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
144	0800867/8515003 Faixa de servidão na margem direita da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

145	0800931/8514960 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
146	0800949/8514934 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
147	0800976/8514897 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		

148	0801003/8514863 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
149	0801032/8514823 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		
150	0801061/8514775 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

151	0801083/8514737 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
152	0801106/8514679 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
153	0801131/8514641 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

154	0801164/8514598 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
155	0801189/8514562 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
156	0801215/8514524 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

157	0801243/8514473 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
158	0801269/8514433 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
159	0801297/8514398 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-30 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 30-110 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

160	0801329/8514356 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-120 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
161	0801358/8514318 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-120 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
162	0801380/8514273 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-30 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 30-120 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

163	0801414/8514225 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-120 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
164	0801433/8514183 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-30 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 30-120 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
165	0801465/8514135 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-120 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

166	0801485/8514103 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-120 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
167	0801507/8514060 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-120 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
168	0801544/8514021 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-120 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

169	0801568/8513972 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-120 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
170	0801596/8513931 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-120 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
171	0801624/8513889 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-120 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade		

172	0801654/8513848 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-10 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 10-120 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
173	0801685/8513806 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-30 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 30-120 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
174	0801706/8513769 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-120 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

175	0801725/8513724 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-20 cm: 3-2-3. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada de media granulometria. 20-120 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
176	0801755/8513682 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-120 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
177	0801787/8513638 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-120 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

178	0801814/8513597 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-120 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
179	0801842/8513558 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-120 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
180	0801869/8513525 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-120 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

181	0801897/8513479 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-10 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 10-120 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
182	0801925/8513440 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-120 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
183	0801958/8513394 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

184	0801980/8513339 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-120 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
185	0801997/8513300 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
186	0802025/8513263 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

187	0802051/8513223 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
188	0802081/8513177 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
189	0802110/8513129 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

190	0802133/8513099 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
191	0802157/8513061 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
192	0802190/8513017 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

193	0802212/8512980 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
194	0802242/8512936 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
195	0802270/8512895 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

196	0802295/8512852 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-10 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 10-110 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
197	0802322/8512804 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
198	0802348/8512764 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-15 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 15-100 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

199	0802378/8512721 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
200	0802405/8512682 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

201	0802430/8512650 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-10 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 10-110 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
202	0802462/8512607 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
203	0802485/8512555 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

204	0802511/8512516 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
205	0802540/8512472 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
206	0802561/8512433 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

207	0802597/8512391 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
208	0802612/8512345 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
209	0802647/8512299 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

210	0802680/8512257 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
211	0802704/8512212 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
212	0802726/8512176 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

213	0802753/8512128 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
214	0802782/8512091 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
215	0802817/8512050 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

216	0802846/8512007 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
217	0802867/8511967 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
218	0802894/8511932 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

219	0802925/8511880 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
220	0802949/8511844 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
221	0802976/8511801 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

222	08030008511759 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
223	0803035/8511711 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
224	0803055/8511682 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

225	0803083/8511634 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
226	0803112/8511589 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
227	0803140/8511546 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

228	0803168/8511505 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
229	0803188/8511462 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
230	0803214/8511423 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

231	0803250/8511385 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-130 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
232	0803270/8511340 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-130 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
233	0803305/8511293 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-130 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

234	0803325/8511262 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-130 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
235	0803347/8511226 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-120 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
236	0803378/8511175 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-130 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

237	0803401/8511142 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-130 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
238	0803441/8511089 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-130 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
239	0803448/.8511050 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio mata ciliar.	Não realizada, área de brejo de um córrego tributário do Rio Jatobá		

240	<p><b>0803482/8511025</b> Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio mata ciliar.</p>	<p><b>Não realizada, área de brejo de um córrego tributário do Rio Jatobá</b></p>		
241	<p><b>0803522/8510984</b> Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio mata ciliar.</p>	<p><b>Não realizada, área de brejo de um córrego tributário do Rio Jatobá</b></p>		
242	<p><b>0803560/8510944</b> Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).</p>	<p>0-30 cm: 2-4-2. Sedimento arenoso de cor acinzentada. 30-120 cm: 2-3-2. Sedimento arenoso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.</p>		

243	0803595/851090 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-20 cm: 2-4-2. Sedimento arenoso de cor acinzentada. 20-130 cm: 2-3-2. Sedimento arenoso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
244	0803628/8510859 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-20 cm: 2-4-2. Sedimento arenoso de cor acinzentada. 20-130 cm: 2-3-2. Sedimento arenoso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
245	0803678/8510829 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-130 cm: 2-3-2. A camada apresenta sedimento arenoso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

246	0803713/8510802 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-130 cm: 2-3-2. A camada apresenta sedimento arenoso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
247	0803754/8510767 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-130 cm: 2-3-2. A camada apresenta sedimento arenoso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
248	0803777/8510733 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-20 cm: 2-4-2. Sedimento arenoso de cor acinzentada. 20-120 cm: 2-3-2. Sedimento arenoso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

249	0803835/8510709 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-120 cm: 2-3-2. A camada apresenta sedimento arenoso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
250	0803868/8510687 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-130 cm: 2-3-2. A camada apresenta sedimento arenoso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
251	0803906/8510658 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-130 cm: 2-3-2. A camada apresenta sedimento arenoso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

252	0803954/8510631 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-120 cm: 2-3-2. A camada apresenta sedimento arenoso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
253	0804007/8510610 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-120 cm: 2-3-2. A camada apresenta sedimento arenoso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
254	0804041/8510587 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-130 cm: 2-3-2. A camada apresenta sedimento arenoso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

255	0804088/851057 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-120 cm: 2-3-2. A camada apresenta sedimento arenoso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
256	0804136/8510557 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-130 cm: 2-3-2. A camada apresenta sedimento arenoso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
257	0804182/8510543 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-130 cm: 2-3-2. A camada apresenta sedimento arenoso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

258	0804236/8510526 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-130 cm: 2-3-2. A camada apresenta sedimento arenoso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
259	0842780/8510510 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-140 cm: 2-3-2. A camada apresenta sedimento arenoso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
260	0804330/8510494 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-110 cm: 2-3-2. A camada apresenta sedimento arenoso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

261	0804369/8510477 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (Pastagem).	0-110 cm: 2-3-2. A camada apresenta sedimento arenoso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
262	0804425/8510467 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio mata ciliar.	0-120 cm: 2-4-2. A camada apresenta sedimento arenoso de cor acinzentada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
263	0804468/8510443 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio mata ciliar.	Não realizada, área de brejo de um córrego tributário do Rio Jatobá		

264	<p><b>0804531/8510426</b> Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio mata ciliar.</p>	<p><b>Não realizada, área de brejo de um córrego tributário do Rio Jatobá</b></p>		
265	<p><b>0804549/8510414</b> Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio mata ciliar.</p>	<p><b>Não realizada, área de brejo de um córrego tributário do Rio Jatobá</b></p>		
266	<p><b>0804697/8510371</b> Faixa central do traçado da rodovia, área de pastagem (capim braquiária).</p>	<p>0-100 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.</p>		

267	0804756/8510359 Faixa central do traçado da rodovia, área de pastagem (capim braquiária).	0-120 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
268	0804805/8510347 Faixa central do traçado da rodovia, área de pastagem (capim braquiária).	0-120 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
269	0804852/8510331 Faixa central do traçado da rodovia, área de pastagem (capim braquiária).	0-120 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

270	0804908/8510320 Faixa central do traçado da rodovia, área de pastagem (capim braquiária).	0-20 cm: 3-4-2. Sedimento areno argiloso de cor acinzentada. 20-120 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
271	0804948/8510305 Faixa central do traçado da rodovia, área de pastagem (capim braquiária).	0-20 cm: 3-4-2. Sedimento areno argiloso de cor acinzentada. 20-120 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
272	0804997/8510292 Faixa central do traçado da rodovia, área de pastagem (capim braquiária).	0-20 cm: 3-4-2. Sedimento areno argiloso de cor acinzentada. 20-120 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

273	0805044/8510274 Faixa central do traçado da rodovia, área de pastagem (capim braquiária).	0-20 cm: 3-4-2. Sedimento areno argiloso de cor acinzentada. 20-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
274	0805093/8510258 Faixa central do traçado da rodovia, área de pastagem (capim braquiária).	0-30 cm: 3-4-2. Sedimento areno argiloso de cor acinzentada. 30-110 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
275	0805139/8510241 Faixa central do traçado da rodovia, área de pastagem (capim braquiária).	0-25 cm: 3-4-2. Sedimento areno argiloso de cor acinzentada. 25-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

276	0805187/8510226 Faixa central do traçado da rodovia, área de pastagem (capim braquiária).	0-20 cm: 3-4-2. Sedimento areno argiloso de cor acinzentada. 20-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
277	0805236/8510212 Faixa central do traçado da rodovia, área de pastagem (capim braquiária).	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
278	0805329/8510192 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio mata ciliar.	0-120 cm: 3-4-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor acinzentada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

279	<p>0805421/8510152 O local foi usado como caixa de empréstimo, sedimento de rocha laterítica, no qual formou uma grande erosão.</p>	<p>Não realizada. Área de brejo, nascente de um córrego tributário do Rio Jatobá.</p>		
280	<p>0805751/8510065 Faixa central do traçado da rodovia, área de pastagem (capim braquiária).</p>	<p>0-20 cm: 3-4-2. Sedimento areno argiloso de cor acinzentada. 20-120 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.</p>		
281	<p>0805806/8510042 Faixa central do traçado da rodovia, área de pastagem (capim braquiária).</p>	<p>0-20 cm: 3-4-2. Sedimento areno argiloso de cor acinzentada. 20-120 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.</p>		

282	0805857/8510024 Faixa central do traçado da rodovia, área de pastagem (capim braquiária).	0-30 cm: 3-4-2. Sedimento areno argiloso de cor acinzentada. 30-120 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
283	0805903/8510011 Faixa central do traçado da rodovia, área de pastagem (capim braquiária).	0-25 cm: 3-4-2. Sedimento areno argiloso de cor acinzentada. 25-120 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
284	0805951/8509997 Faixa central do traçado da rodovia, área de pastagem (capim braquiária).	0-30 cm: 3-4-2. Sedimento areno argiloso de cor acinzentada. 30-120 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

285	0806004/8509980 Faixa central do traçado da rodovia, área de pastagem (capim braquiária).	0-30 cm: 3-4-2. Sedimento areno argiloso de cor acinzentada. 30-120 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
286	0806047/8509964 Faixa central do traçado da rodovia, área de pastagem (capim braquiária).	0-30 cm: 3-4-2. Sedimento areno argiloso de cor acinzentada. 30-120 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
287	0806118/8509951 Faixa central do traçado da rodovia, área de mata ciliar. Rio Jatobá	Afloramento de rocha de quartzito.		

288	0806149/8509941 Faixa central do traçado da rodovia, área de mata ciliar.	0-130 cm: 2-4-2. A camada apresenta sedimento arenoso de cor acinzentada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
289	0806191/8509952 Faixa central do traçado da rodovia, área de mata ciliar.	Rio Jatobá		
290	0806177/8509929 Faixa central do traçado da rodovia, área de mata ciliar.	Rio Jatobá		

291	0809808/8508243 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
292	0809774/8508272 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
293	0809738/8508312 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

294	0809705/8508343 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
295	0809666/8508378 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
296	0809626/8508414 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

297	0809589/8508448 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
298	0809551/8508486 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
299	0809524/8508516 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

300	0809490/8508548 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
301	0809451/8508582 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
302	0809415/8508614 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

303	0809372/8508653 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
304	0809337/8508689 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
305	0809300/8508719 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

306	0809259/8508753 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
307	0809222/8508782 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
308	0809182/8508808 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

309	0809140/8508832 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
310	0809086/8508858 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
311	0809046/8508876 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

312	0809005/8508902 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
313	0808948/8508922 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
314	0808910/8508941 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

315	0808865/8508958 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
316	0808815/8508981 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
317	0808775/8508997 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

318	0808724/8509019 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
319	0808681/8509035 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
320	0808635/8509053 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

321	0808592/8509069 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
322	0808544/8509089 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
323	0808494/8509109 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

324	0808451/8509122 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
325	0808401/8509142 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
326	0808353/8509160 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

327	0808307/8509177 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
228	0808261/8509197 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
329	0808215/8509215 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

330	0808169/8509232 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
331	0808120/8509253 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
332	0808069/8509274 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

333	0808030/8509290 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
334	0807977/8509311 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
335	0807931/8509331 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

336	0807891/8509347 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
337	0807841/8509363 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
338	0807799/8509381 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

339	0807740/8509403 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
340	0807694/8509422 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
341	0807653/8509438 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

342	0807593/8509459 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
343	0807524/8509486 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
344	0807474/8509508 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

345	0807425/8509527 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
346	0807377/8509550 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
347	0807334/8509566 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

348	0807282/8509583 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
349	0807235/8509607 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
350	0807191/8509626 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

351	0807145/8509639 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
352	0807095/8509649 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
353	0807051/8509663 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

354	0807003/8509679 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
355	0806952/8509697 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
356	0806909/8509708 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

357	0806861/8509727 Faixa central do traçado da rodovia, área de plantio rotativo (soja).	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
358	0806816/8509742 Faixa central do traçado da rodovia. Antiga área de plantio, vegetação capoeira fase de regeneração. Margem direita do Rio Jatobá.	0-120 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
359	0806767/8509755 Faixa central do traçado da rodovia. Antiga área de plantio, vegetação capoeira fase de regeneração. Margem direita do Rio Jatobá.	0-110 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

360	0806709/8509776 Faixa central do traçado da rodovia. Antiga área de plantio, vegetação capoeira fase de regeneração. Margem direita do Rio Jatobá.	0-120 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
361	0806673/8509769 Faixa central do traçado da rodovia. Antiga área de plantio, vegetação capoeira fase de regeneração. Margem direita do Rio Jatobá.	0-110 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
362	0806621/8509798 Faixa central do traçado da rodovia. Antiga área de plantio, vegetação capoeira fase de regeneração. Margem direita do Rio Jatobá.	0-120 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

363	0806573/8509815 Faixa central do traçado da rodovia. Antiga área de plantio, vegetação capoeira fase de regeneração. Margem direita do Rio Jatobá.	0-120 cm: 4-6-2. (Terra preta) Sedimento argilo arenoso de cor preta, a camada apresenta granulometria fina. O solo apresenta média/baixa compactação e media porosidade.	 A photograph showing two researchers in a field. One is kneeling and writing in a notebook, while the other stands nearby. The ground is covered with dry leaves and some green plants.	 A close-up photograph of a person's legs and feet in blue boots, standing on a pile of dark, moist soil. A yellow measuring tape is visible, indicating the depth of the soil profile.
364	0806526/8509820 Faixa central do traçado da rodovia. Antiga área de plantio, vegetação capoeira fase de regeneração. Margem direita do Rio Jatobá.	0-150 cm: 4-6-2. (Terra preta) Sedimento argilo arenoso de cor preta, a camada apresenta granulometria fina. O solo apresenta média/baixa compactação e media porosidade.	 A photograph showing two researchers in a field. One is kneeling and writing in a notebook, while the other stands nearby. The ground is covered with dry leaves and some green plants.	 A close-up photograph of a person's legs and feet in blue boots, standing on a pile of dark, moist soil. A yellow measuring tape is visible, indicating the depth of the soil profile.
365	0806482/8509839 Faixa central do traçado da rodovia. Antiga área de plantio, vegetação capoeira fase de regeneração. Margem direita do Rio Jatobá.	0-150 cm: 4-6-2. (Terra preta) Sedimento argilo arenoso de cor preta, a camada apresenta granulometria fina. O solo apresenta média/baixa compactação e media porosidade.	 A photograph showing two researchers in a field. One is kneeling and writing in a notebook, while the other stands nearby. The ground is covered with dry leaves and some green plants.	 A close-up photograph of a person's legs and feet in blue boots, standing on a pile of dark, moist soil. A yellow measuring tape is visible, indicating the depth of the soil profile.

366	0806428/8509849 Faixa central do traçado da rodovia. Antiga área de plantio, vegetação capoeira fase de regeneração. Margem direita do Rio Jatobá.	0-110 cm: 4-4-2. A camada apresenta sedimento argilo arenoso de cor acinzentada, textura levemente áspera e fina granulometria. O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
367	0806386/8509867 Faixa central do traçado da rodovia. Antiga área de plantio, vegetação capoeira fase de regeneração. Margem direita do Rio Jatobá.	0-110 cm: 4-4-2. A camada apresenta sedimento argilo arenoso de cor acinzentada, textura levemente áspera e fina granulometria. O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
368	0806333/8509881 Faixa central do traçado da rodovia. Antiga área de plantio, vegetação capoeira fase de regeneração. Margem direita do Rio Jatobá.	0-120 cm: 4-3-2. A camada apresenta sedimento argilo arenoso de cor amarelada, textura levemente áspera e fina granulometria. O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

369	<p>0806290/8509887  Faixa central do traçado da rodovia. Antiga área de plantio, vegetação capoeira fase de regeneração. Margem direita do Rio Jatobá.</p>	<p>0-120 cm: 4-3-2. A camada apresenta sedimento argilo arenoso de cor amarelada, textura levemente áspera e fina granulometria. O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.</p>		
370	<p>0806236/8509916  Faixa central do traçado da rodovia. Antiga área de plantio, vegetação capoeira fase de regeneração. Margem direita do Rio Jatobá.</p>	<p>0-120 cm: 4-3-2. A camada apresenta sedimento argilo arenoso de cor amarelada, textura levemente áspera e fina granulometria. O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.</p>		

**FICHA DE PROSPECÇÃO**

**Projeto:** AVALIAÇÃO DE IMPACTO AO PATRIMÔNIO ARQUEOLÓGICO NO SEGMENTO A SER IMPACTADO PELA PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA MT-130, COM EXTENSÃO DE 26,12 KM, SANTIAGO DO NORTE/PARANATINGA, MATO GROSSO

**Arqueólogos de campo:** Gabriele V. Garcia e Wilderval Sebastião de Lima

**Técnico em Arqueologia:** Mário Cesar Correia

**Auxiliares de Campo:** Edilan Garcia dos Santos  
Lucas Gabriel dos Santos  
Nelson Fernando  
Marcelo de Angelis

**Data:** 11 a 18 de dezembro de 2019.

**DESCRIÇÃO**

**SEDIMENTO:** (1) Argiloso; (2) Arenoso; (3) Areno-argiloso; (4) Argilo-arenoso; (5) Argilo-siltoso; (6) outro/Especificar \_\_\_\_\_

**CLASSIFICAÇÃO DE CORES:** (1). Avermelhada; (2). Amarronzada; (3). Amarelada; (4). Acinzentada; (5). Alaranjada; (6) outro/Especificar \_\_\_\_\_

**GRANULOMETRIA:** (1) Silte; (2) Areia fina; (3). Areia média; (4) Areia grossa; (5). Cascalho fino; (6) Cascalho médio; (7). Cascalho grosso; (8) outro/Especificar \_\_\_\_\_

PT	Coordenadas Zona 21L	Descrição (níveis, sedimento identificados, cor, granulometria, materiais, etc.)	Fotos dos trabalhos	Foto da sondagem
01	0797499/8528872 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

02	0797522/8528757 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
03	0797547/8528661 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
04	0797571/8528559 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

05	0797593/8528465 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
06	0797615/8528367 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
07	0797638/8528271 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-60 cm: 3-2-2. 60-110 cm: 3-1-2. O solo apresenta média/baixa compactação, textura áspera e alta porosidade.		

08	0797660/8528173 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-60 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 60-110 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
09	0797686/8528078 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
10	0797709/8527977 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

11	0797728/8527884 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-40 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 40-110 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
12	0797750/8527786 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
13	0797779/8527690 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

14	0797800/8527595 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
15	0797831/8527490 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-40 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 40-110 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
16	0797851/8527407 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

17	0797873//8527309 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
18	0797900/8527210 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-2-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarronzada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
19	07097921/8527117 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-4-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor acinzentada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

20	0797943/8527015 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
21	0797969/8526921 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
22	0797990/8526825 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

23	0798012/8526729 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
24	0798034/8526634 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
25	0798059/8526536 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

26	0798087/8526443 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
27	0798106/8526336 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
28	0798130/8526242 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

29	0798153/8526148 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
30	0798173/8526053 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
31	0798197/8525951 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

32	0798219/8525854 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
33	0798238/8525755 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
34	0798262/8525657 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

35	0798286/8525566 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
36	0798320/8525465 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
37	0798341/8525367 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

38	0798363/8525278 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
39	0798385/8525181 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
40	0798411/8525074 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

41	0798426/8524986 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
42	0798452/8524888 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
43	0798476/8524787 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

44	0798496/8524692 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
45	0798518/8524589 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
46	0798536/8524504 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

47	0798565/8524399 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
48	0798583/8524306 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
49	0798609/8524206 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

50	0798630/8524111 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
51	0798651/8524013 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
52	0798680/8523914 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

53	0798700/8523820 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
54	0798722/8523723 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
55	0798747/8523624 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

56	0798768/8523527 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
57	0798788/8523430 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
58	0798815/8523337 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

59	0798843/8523241 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
60	0798864/8523139 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
61	0798888/8523044 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

62	0798911/8522951 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
63	0798936/8522851 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
64	0798961/8522758 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

65	0798988/8522663 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
66	0799019/8522564 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
67	0799039/8522468 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

68	0799059/8522372 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
69	0799088/8522277 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
70	0799112/8522180 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

71	0799135/8522081 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
72	0799164/8521983 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-40 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 40-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
73	799183/8521891 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

74	0799208/8521789 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
75	0799236/8521703 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
76	0799260/8521604 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

77	0799287/8521505 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
78	0799311/8521402 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
79	0799335/8521313 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

80	0799363/8521214 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
81	0799388/8521120 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
82	0799412/8521024 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

83	0799438/8520927 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
84	0799462/8520833 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
85	0799489/8520736 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

86	0799517/8520639 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
87	0799540/8520549 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
88	0799570/8520448 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

89	0799594/8520352 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
90	0799622/852025 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
91	0799647/8520160 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

92	0799670/8520063 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
93	0799700/8519969 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
94	0799726/8519873 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

95	0799751/8519776 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. O solo apresenta média/baixa A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
96	0799781/8519681 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
97	0799807/8519585 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 4-2-2. A camada apresenta sedimento argilo arenoso de cor amarronzada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

98	0799833/8519494 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 4-2-2. A camada apresenta sedimento argilo arenoso de cor amarronzada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
99	0799857/8519396 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 4-2-2. A camada apresenta sedimento argilo arenoso de cor amarronzada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
100	0799885/8519298 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 4-2-2. A camada apresenta sedimento argilo arenoso de cor amarronzada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

101	0799910/8519205 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
102	0799937/8519110 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
103	0799961/8519014 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

104	0799987/8518916 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
105	0800016/8518822 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
106	0800041/8518727 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

107	0800071/8518631 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
108	0800095/8518535 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
109	0800121/8518435 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

110	0800147/8518342 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
111	0800172/8518243 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-30 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 30-110 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
112	0800197/8518147 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

113	0800224/8518054 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.	 A wide-angle photograph showing two people in a field. One person is wearing a white hat and is using a tool to dig a hole in the ground. Another person in a blue shirt is standing nearby. The ground is reddish-brown soil with some green vegetation.	 A close-up view of a soil profile. A yellow measuring tape is placed vertically in a hole dug into the soil. The soil is reddish-brown and appears to have a rough, granular texture. Some green plants are visible at the top of the hole.
114	0800247/8517958 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.	 A wide-angle photograph showing two people in a field. One person is wearing a white hat and is using a tool to dig a hole in the ground. Another person in a blue shirt is standing nearby. The ground is reddish-brown soil with some green vegetation.	 A close-up view of a soil profile. A yellow measuring tape is placed vertically in a hole dug into the soil. The soil is reddish-brown and appears to have a rough, granular texture. Some green plants are visible at the top of the hole.
115	0800274/8517862 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.	 A wide-angle photograph showing a person wearing a white hat and blue pants using a tool to dig a hole in the ground. The ground is reddish-brown soil with some green vegetation.	 A close-up view of a soil profile. A yellow measuring tape is placed vertically in a hole dug into the soil. The soil is reddish-brown and appears to have a rough, granular texture. Some green plants are visible at the top of the hole.

116	0800299/8517765 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
117	0800324/851766 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
118	0800374/8517479 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

119	0800400/8517378 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
120	0800421/8517276 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-100 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
121	0800447/8517181 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

122	0800472/8517087 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
123	0800494/8516988 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
124	0800513/8516893 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

125	0800535/8516797 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
126	0800560/8516697 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
127	0800581/8516604 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

128	0800604/8516505 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
129	0800626/8516412 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
130	0800651/8516311 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

131	0800677/8516212 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
132	0800700/8516120 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
133	0800720/8516016 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

134	0800739/8515923 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
135	0800758/8515827 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
136	0800775/8515729 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

137	0800794/8515632 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
138	0800811/8515534 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
139	0800828/8515436 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

140	0800848/8515332 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
141	0800863/8515236 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
142	0800881/8515137 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

143	0800897/8515043 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
144	0800913/8515016 Faixa de servidão na margem esquerda da rodovia, sentido Santiago do Norte/Paranatinga.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
145	0800934/8514990 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

146	0800966/8514950 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
147	0800992/8514913 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
148	Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

149	0801047/8514828 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
150	0801075/8514782 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-110 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
151	0801100/8514746 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

152	0801125/8514701 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
153	0801153/8514658 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
154	0801181/8514619 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-30 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 30-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

155	0801209/8514576 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-30 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 30-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
156	0801234/8514533 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-30 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 30-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
157	0801257/8514495 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-30 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 30-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

158	0801280/8514456 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-30 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 30-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
159	0801318/8514410 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-30 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 30-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
160	0801345/8514374 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-30 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 30-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

161	0801377/8514332 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-30 cm: 3-2-2. 30-120 cm: 3-1-2. O solo apresenta média/baixa compactação, textura áspera e alta porosidade.		
162	0801408/8514292 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-30 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 30-120 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
163	0801433/8514248 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-30 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 30-120 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

164	0801458/8514209 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-30 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 30-120 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
165	0801485/8514165 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-30 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 30-120 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
166	0801511/8514129 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-30 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 30-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

167	0801534/8514074 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-30 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 30-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
168	0801562/8514039 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-30 cm: 3-2-2. 0-30 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 30-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
169	0801595/8513990 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-30 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 30-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

170	0801622/8513950 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-30 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 30-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
171	08016401/8513907 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-30 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 30-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
172	0801670/8513868 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-30 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 30-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

173	0801697/8513825 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	00-30 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 30-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
174	0801730/8513785 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-30 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 30-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
175	0801750/8513734 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-30 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 30-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

176	0801777/8513700 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-30 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 30-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
177	0801807/8513661 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-30 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 30-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
178	0801833/8513619 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-30 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 30-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

179	0801857/8513569 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-30 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 30-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
180	0801885/8513521 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-30 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 30-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
181	0801913/8513484 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-30 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 30-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

182	0801934/8513445 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
183	0801968/8513400 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja	0-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
184	0801993/8513361 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-30 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 30-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

185	0802018/8513314 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: 3-1-2. O solo apresenta média/baixa compactação, textura áspera e alta porosidade.		
186	0802042/8513269 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-30 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 30-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
187	0802067/8513230 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

188	0802094/8513189 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-10 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 10-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
189	0802124/8513151 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
190	0802154/8513102 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

191	0802177/8513064 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
192	0802202/8513018 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
193	0802232/8512978 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

194	0802261/8512932 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
195	0802285/8512896 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
196	0802312/8512858 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

197	0802340/8512811 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
198	0802368/8512768 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
199	0802393/8512730 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

200	0802420/8512690 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-120 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
201	0802447/8512649 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
202	0802486/8512604 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

203	0802516/8512562 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
204	0802534/8512526 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
205	0802563/8512489 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

206	0802592/8512453 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
207	0802614/8512397 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
208	0802651/8512360 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

209	0802670/8512317 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
210	0802697/8512279 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
211	0802724/8512232 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

212	0802746/8512184 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
213	0802779/8512146 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
214	0802803/8512108 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

215	0802833/8512068 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
216	0802869/8512028 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
217	0802895/8511981 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

218	0802921/8511947 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
219	0802894/8511864 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
220	0802924/8511820 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

221	0802961/8511780 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
222	0802985/8511733 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
223	0803009/8511694 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

224	0803038/8511651 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
225	0803067/8511609 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
226	0803096/8511568 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

227	0803154/8511579 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-130 cm: 3-1-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor avermelhada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
228	0803187/8511523 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-130 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
229	0803214/8511479 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-130 cm: 3-3-2. A camada apresenta sedimento areno argiloso de cor amarelada, textura áspera e fina granulometria (areia fina). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

230	0803241/8511428 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-30 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 30-130 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
231	0803273/8511402 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-130 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
232	0803293/8511354 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-130 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

233	0803324/8511313 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-130 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
234	0803350/8511271 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-130 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
235	0803372/8511232 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-130 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

236	0803401/8511187 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-40 cm: 3-3-2. Laterita 50 cm. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
237	0803434/8511151 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-20 cm: 2-2-2. Sedimento arenoso de cor amarronzada. 20-40 cm: 2-4-2. Laterita 50 cm. Sedimento arenoso de cor acinzentada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
238	0803471/8511102 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de mata ciliar, vegetação de mata primária/secundária.	0-20 cm: 2-4-2. Sedimento arenoso de cor acinzentada. 20-40 cm: 2-6-2. Laterita 50 cm. Sedimento arenoso de cor esbranquiçada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

239	<p><b>0803490/8511066</b> Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de mata ciliar, vegetação de mata primária/secundária.</p>	<p>Sondagem não realizada, área de brejo as margens de um córrego tributário do Rio Jatobá</p>		
240	<p><b>0803519/8511035</b> Faixa de servidão na margem esquerda a do novo traçado rodovia. Área de mata ciliar, vegetação de mata primária/secundária.</p>	<p>Sondagem não realizada, área de brejo as margens de um córrego tributário do Rio Jatobá</p>		
241	<p><b>0803557/8511003</b> Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de mata ciliar, vegetação de mata primária/secundária.</p>	<p>0-20 cm: 2-2-2. Sedimento arenoso de cor amarronzada. 20-80 cm: 2-4-2. Sedimento arenoso de cor acinzentada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.</p>		

242	0803554/8510923 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-30 cm: 2-4-2. Sedimento arenoso de cor acinzentada. 30-130 cm: 2-3-2. Sedimento arenoso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
243	Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-30 cm: 2-4-2. Sedimento arenoso de cor acinzentada. 30-130 cm: 2-3-2. Sedimento arenoso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
244	0803611/8510844 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-30 cm: 2-2-2. Sedimento arenoso de cor amarronzada. 30-130 cm: 2-5-2. Sedimento arenoso de cor alaranjada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

245	0803658/8510814 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-30 cm: 2-2-2. Sedimento arenoso de cor amarronzada. 30-130 cm: 2-5-2. Sedimento arenoso de cor alaranjada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
246	0803693/8510778 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-10 cm: 2-2-2. Sedimento arenoso de cor amarronzada. 10-130 cm: 2-5-2. Sedimento arenoso de cor alaranjada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
247	0803734/8510741 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-10 cm: 2-2-2. Sedimento arenoso de cor amarronzada. 10-130 cm: 2-5-2. Sedimento arenoso de cor alaranjada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

248	0803772/8510705 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-10 cm: 2-2-2. Sedimento arenoso de cor amarronzada. 10-130 cm: 2-5-2. Sedimento arenoso de cor alaranjada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
249	0803818/8510682 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-10 cm: 2-2-2. Sedimento arenoso de cor amarronzada. 10-130 cm: 2-5-2. Sedimento arenoso de cor alaranjada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
250	0803862/8510653 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-10 cm: 2-2-2. Sedimento arenoso de cor amarronzada. 10-130 cm: 2-1-2. Sedimento arenoso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

251	0803903/8510631 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-10 cm: 2-2-2. Sedimento arenoso de cor amarronzada. 10-130 cm: 2-1-2. Sedimento arenoso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
252	0803960/8510608 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-10 cm: 2-2-2. Sedimento arenoso de cor amarronzada. 10-130 cm: 2-1-2. Sedimento arenoso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
253	0804007/8510631 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-20 cm: 2-2-2. Sedimento arenoso de cor amarronzada. 20-130 cm: 2-1-2. Sedimento arenoso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

254	0804056/8510606 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-20 cm: 2-2-2. Sedimento arenoso de cor amarronzada. 20-130 cm: 2-1-2. Sedimento arenoso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
255	0804101/8510589 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-20 cm: 2-2-2. Sedimento arenoso de cor amarronzada. 20-130 cm: 2-5-2. Sedimento arenoso de cor alaranjada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
256	0804146/8510578 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-20 cm: 2-2-2. Sedimento arenoso de cor amarronzada. 20-130 cm: 2-5-2. Sedimento arenoso de cor alaranjada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

257	0804194/8510558 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-20 cm: 2-2-2. Sedimento arenoso de cor amarronzada. 20-130 cm: 2-5-2. Sedimento arenoso de cor alaranjada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
258	0804244/8510538 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-20 cm: 2-2-2. Sedimento arenoso de cor amarronzada. 20-130 cm: 2-3-2. Sedimento arenoso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
259	0804290/8510525 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-20 cm: 2-2-2. Sedimento arenoso de cor amarronzada. 20-130 cm: 2-3-2. Sedimento arenoso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

260	0804341/8510510 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-20 cm: 2-2-2. Sedimento arenoso de cor amarronzada. 20-130 cm: 2-3-2. Sedimento arenoso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
261	0804384/8510498 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-20 cm: 2-4-2. Sedimento arenoso de cor acinzentada. 20-130 cm: 2-3-2. Sedimento arenoso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
262	0804432/8510486 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de mata ciliar. Vegetação primaria e secundaria.	0-20 cm: 2-2-2. Sedimento arenoso de cor amarronzada. 20-130 cm: 2-4-2. Sedimento arenoso de cor acinzentada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

263	<p><b>0804482/8510481</b>  Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de mata ciliar. Vegetação primária e secundária.</p>	<p>0-20 cm: 6 orgânico-2-2. Sedimento orgânico de cor amarronzada.  20-130 cm: 2-4-2. Sedimento arenoso de cor acinzentada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.</p>		
264	<p><b>0804523/8510459</b>  Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de mata ciliar. Vegetação primária e secundária.</p>	<p>0-120 cm: 2-6-3. Sedimento arenoso de cor preta. A camada apresenta média granulometria (areia médias) e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.</p>		
265	<p><b>0804574/8510440</b>  Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de mata ciliar. Vegetação primária e secundária.</p>	<p>0-120 cm: 2-6-3. Sedimento arenoso de cor preta. A camada apresenta média granulometria (areia médias) e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.</p>		

266	0804589/8510378 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de mata ciliar. Vegetação primaria e secundaria.	0-30 cm: 2-3-8. Sedimento arenoso de cor amarelada. A camada apresenta media granulometria (cascalho grosso) e textura granular.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
267	0804657/8510360 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de mata ciliar. Vegetação primaria e secundaria.	0-90 cm: 2-3-3. Sedimento arenoso de cor amarelada. A camada apresenta media granulometria (areia media) e textura granular.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
268	0804711/8510349 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-20 cm: 2-2-2. Sedimento arenoso de cor amarronzada. 20-130 cm: 2-3-2. Sedimento arenoso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

269	0804753/510333 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-20 cm: 2-2-2. Sedimento arenoso de cor amarronzada. 20-130 cm: 2-3-2. Sedimento arenoso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
270	0804800/8510312 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-20 cm: 2-2-2. Sedimento arenoso de cor amarronzada. 20-130 cm: 2-3-2. Sedimento arenoso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
271	0804854/8510311 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-130 cm: 2-3-2. Sedimento arenoso amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

272	0804895/8510284 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-130 cm: 2-3-2. Sedimento arenoso amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
273	0804952/8510272 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-130 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
274	0804998/8510257 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-130 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

275	0805048/8510254 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-130 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
276	0805093/8510233 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-130 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
277	0805139/8510218 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-130 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

278	0805193/8510204 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-130 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
279	0805248/8510180 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-130 cm: 3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
280	0805294/8510164 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-70 cm: 2-1-2. Sedimento arenoso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). 70 cm piso de rocha laterítica. O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

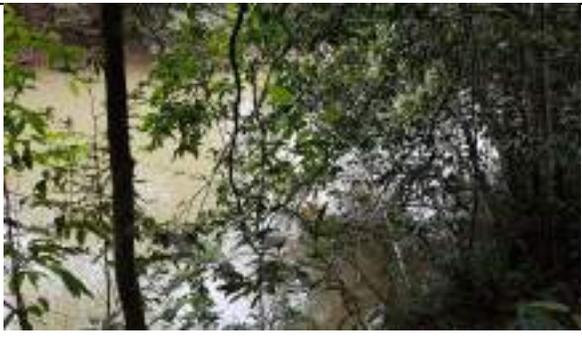
<p><b>281</b></p>	<p><b>0805332/8510150</b>  Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.</p>	<p><b>Não realizada. Área usada como caixa de empréstimo e erosão</b></p>		
<p><b>282</b></p>	<p><b>0805364/8510137</b>  Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.</p>	<p><b>Não realizada. Área usada como caixa de empréstimo e erosão</b></p>		
<p><b>283</b></p>	<p><b>0805420/8510148</b>  Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.</p>	<p><b>Não realizada. Área usada como caixa de empréstimo e erosão</b></p>		

284	<p><b>0805455/8510103</b>  Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.</p>	<p><b>Não realizada. Área usada como caixa de empréstimo e erosão</b></p>		
285	<p><b>0805508/8510071</b>  Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.</p>	<p>0-130 cm: 2-5-2. Sedimento arenoso de cor alaranjada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.</p>		
286	<p><b>0805558/8510055</b>  Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.</p>	<p>0-30 cm: 2-2-2. Sedimento arenoso de cor amarronzada.  30-130 cm: 2-3-2. Sedimento arenoso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.</p>		

287	<p><b>0805613/8510038</b>  Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.</p>	<p>0-10 cm: 2-2-2.  Sedimento arenoso de cor amarronzada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.).  10 cm piso de rocha laterítica.  O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.</p>		
288	<p><b>0805676/8510047</b>  Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.</p>	<p>0-30 cm: 2-2-2.  Sedimento arenoso de cor amarronzada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.).  10 cm piso de rocha laterítica.  O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.</p>		
289	<p><b>0805709/8510038</b>  Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.</p>	<p>0-120 cm: 2-2-2.  Sedimento arenoso de cor amarronzada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.</p>		

290	0805768/8510028 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-130 cm: 2-3-2. Sedimento arenoso de cor amarelada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). 10 cm piso de rocha laterítica. O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
291	0805808/8510015 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-20 cm: 2-2-2. Sedimento arenoso de cor amarronzada. 20-130 cm: 2-3-2. Sedimento arenoso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
292	0805853/8509993 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-20 cm: 2-4-2. Sedimento arenoso de cor acinzentada. 20-130 cm: 2-3-2. Sedimento arenoso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

293	0805905/8509987 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-20 cm: 2-4-2. Sedimento arenoso de cor acinzentada. 20-130 cm: 2-3-2. Sedimento arenoso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
294	0805941/8509964 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-20 cm: 2-4-2. Sedimento arenoso de cor acinzentada. 20-130 cm: 2-3-2. Sedimento arenoso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
295	0805999/8509952 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.	0-20 cm: 2-2-2. Sedimento arenoso de cor amarronzada. 20-130 cm: 2-5-2. Sedimento arenoso de cor alaranjada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

296	<p>0806049/8509936 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual pastagem.</p>	<p>0-20 cm: 2-4-2. Sedimento arenoso de cor acinzentada. 20-130 cm: 2-2-2. Sedimento arenoso de cor amarronzada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.</p>		
297	<p>0806106/8509923 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de mata ciliar. Vegetação primaria e secundaria.</p>	<p>0-50 cm: 2-2-2. Sedimento arenoso de cor amarronzada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). 50 cm piso de rocha lateriticaO solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.</p>		
298	<p>0806140/8509902 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de mata ciliar. Vegetação primaria e secundaria.</p>	<p><b>Não realizada, área de inundação do Rio Jatobá</b></p>		

299	<p><b>0806168/8509887</b>  Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de mata ciliar. Vegetação primária e secundária.</p>	<p><b>Não realizada, área de inundação do Rio Jatobá</b></p>		
300	<p><b>0809802/8508219</b>  Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.</p>	<p>0-130 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.</p>		
301	<p><b>0809762/8508264</b>  Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.</p>	<p>0-130 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.</p>		

302	0809727/8508295 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-130 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
303	0809685/8508336 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-130 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
304	0809648/8508367 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-130 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

305	0809612/8508402 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-130 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
306	0809601/8508467 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-130 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
307	0809566/8508497 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-130 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

308	0809526/8508531 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
309	0809493/8508568 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
310	0809452/8508596 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-130 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

311	0809417/8508631 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
312	0809383/8508668 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
313	0809385/8508670 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

314	0809347/8508709 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
315	0809310/8508742 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
316	0809266/8508769 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

317	0809226/8508797 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
318	0809185/8508823 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
319	0809137/8508849 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

320	0809094/8508874 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
321	0809048/8508895 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
322	0808985/8508887 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

323	0808941/8508904 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
324	0808900/8508923 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
325	0808853/8508943 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

326	0808808/8508962 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
327	0808761/8508981 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
328	0808715/8508999 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

329	0808671/8509017 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
330	0808622/8509036 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
331	0808592/8509089 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

332	0808542/8509104 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
333	0808498/8509121 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
334	0808448/8509137 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

335	0808403/8509156 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
336	0808357/8509182 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
337	0808310/8509196 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

338	0808263/8509213 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
339	0808214/8509229 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
340	0808177/8509251 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

341	0808125/8509272 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
342	0808078/8509290 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
343	0808032/8509308 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

344	0807986/8509327 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
345	0807937/8509346 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
346	0807894/8509364 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

347	0807847/8509380 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
348	0807799/8509397 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
349	0807756/8509417 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

350	0807710/8509437 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
351	0807662/8509453 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
352	0807616/8509473 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

353	0807570/8509492 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
354	0807523/8509512 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
355	0807478/8509532 Faixa de servidão na margem esquerda do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

356	0807423/8509507 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-120 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
357	0807363/8509531 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-130 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
358	0807315/8509553 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-130 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

359	0807273/8509566 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-130 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
360	0807228/8509586 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-130 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
361	0807179/8509599 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-130 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

362	0807134/8509615 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-130 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
363	0807085/8509629 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-130 cm: -3-1-2. Sedimento areno argiloso de cor avermelhada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
364	0807036/8509645 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-20 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 20-130 cm: 3-5-2. Sedimento areno argiloso de cor alaranjada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

365	0806989/8509657 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-10 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 10-130 cm: 3-5-2. Sedimento areno argiloso de cor alaranjada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
366	0806941/8509672 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-10 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 10-130 cm: 3-5-2. Sedimento areno argiloso de cor alaranjada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
367	0806894/8509686 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-10 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 10-130 cm: 3-5-2. Sedimento areno argiloso de cor alaranjada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

368	0806845/8509701 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Área de plantio rotativo, vegetação atual lavoura de soja.	0-10 cm: 3-2-2. Sedimento areno argiloso de cor amarronzada. 10-130 cm: 3-3-2. Sedimento areno argiloso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
369	0806799/8509709 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Antiga área de plantio, vegetação atual capoeira em fase de regeneração.	0-130 cm: 2-3-2. Sedimento arenoso de cor amarelada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
370	0806746/8509729 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Antiga área de plantio, vegetação atual capoeira em fase de regeneração.	0-20 cm: 2-4-2. Sedimento arenoso de cor acinzentada. 20-130 cm: 2-3-2. Sedimento arenoso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

371	0806704/8509746 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Antiga área de plantio, vegetação atual capoeira em fase de regeneração.	0-20 cm: 2-4-2. Sedimento arenoso de cor acinzentada. 20-130 cm: 2-3-2. Sedimento arenoso de cor amarelada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
372	0806648/8509754 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Antiga área de plantio, vegetação atual capoeira em fase de regeneração.	0-130 cm: 2-3-2. Sedimento arenoso de cor amarelada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
373	0806600/8509771 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado rodovia. Antiga área de plantio, vegetação atual capoeira em fase de regeneração.	0-10 cm: 2-2-2. Sedimento arenoso de cor amarronzada. 10-130 cm: 2-4-2. Sedimento arenoso de cor acinzentada, as camadas apresentam fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

374	<p><b>0806564/850979</b>  Faixa de servidão na margem direita do novo traçado. Antiga área de plantio, vegetação capoeira fase de regeneração. Margem direita do Rio Jatobá.</p>	<p>0-130 cm: 1-6-1. (Terra preta)  Sedimento argiloso de cor preta, a camada apresenta granulometria siltosa. O solo apresenta média/baixa compactação e media porosidade.</p>		
375	<p><b>0806524/8509808</b>  Faixa de servidão na margem direita do novo traçado. Antiga área de plantio, vegetação capoeira fase de regeneração. Margem direita do Rio Jatobá.</p>	<p>0-100 cm: 1-6-1. (Terra preta) sedimento argiloso de cor preta, a camada apresenta granulometria siltosa.  100-130 cm: 1-6-1. Sedimento argiloso de cor esbranquiçada, a camada apresenta granulometria siltosa. O solo apresenta média/baixa compactação e media porosidade.</p>		
376	<p><b>0806459/8509818</b>  Faixa de servidão na margem direita do novo traçado. Antiga área de plantio, vegetação capoeira fase de regeneração. Margem direita do Rio Jatobá.</p>	<p>0-130 cm: 1-6-1. (Terra preta)  Sedimento argiloso de cor preta, a camada apresenta granulometria siltosa. O solo apresenta média/baixa compactação e media porosidade.</p>		

377	0806409/8509828 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado. Antiga área de plantio, vegetação capoeira fase de regeneração. Margem direita do Rio Jatobá.	0-130 cm: 2-3-2. Sedimento arenoso de cor amarelada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
378	Faixa de servidão na margem direita do novo traçado. Antiga área de plantio, vegetação capoeira fase de regeneração. Margem direita do Rio Jatobá.	0-130 cm: 2-3-2. Sedimento arenoso de cor amarelada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
379	0806313/8509864 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado. Antiga área de plantio, vegetação capoeira fase de regeneração. Margem direita do Rio Jatobá.	0-130 cm: 2-3-2. Sedimento arenoso de cor amarelada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		

380	0806261/8509840 Faixa de servidão na margem direita do novo traçado. Antiga área de plantio, vegetação capoeira fase de regeneração. Margem direita do Rio Jatobá.	0-130 cm: 2-3-2. Sedimento arenoso de cor amarelada, a camada apresenta fina granulometria e textura áspera.). O solo apresenta média/baixa compactação e alta porosidade.		
-----	---	---	--	---