



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

OFÍCIO nº 494/2020/SUAM/SAOR/SINFRA

Cuiabá, 03 de julho de 2020.

À

Fundação Nacional do Índio - FUNAI
Ed. Parque Cidade Corporate
Setor Comercial Sul, Quadra 9, Bloco B
CEP 70308-200 – Brasília/DF.

A Senhora,

CARLA FONSECA DE AQUINO COSTA
Coordenadora-geral de Licenciamento Ambiental

Assunto: Solicitação de Termo de Referência para elaboração de Estudo de Componente Indígena - ECI

Referência: Pavimentação da Rodovia MT-322, encabeçamento e construção de ponte sobre o Rio Xingu (Parque Nacional do Xingu).

Interessado: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

CNPJ: 03.507.415.0022-79

Contato: (65) 3613-0549 ou cma@sinfra.mt.gov.br/nadjafelfili@sinfra.mt.gov.br/leticiaadionel@sinfra.mt.gov.br

Excelentíssima Senhora,

Considerando o interesse desta Secretaria em **pavimentar a Rodovia MT-322**, mais especificamente o trecho compreendido entre o entroncamento da BR-163 (Matupá) – São José do Xingu – Entrº BR-158 com extensão aproximada de 340,383 km e **de construir ponte e encabeçamento sobre o Rio Xingu;**

Considerando que em levantamento preliminar esta Secretaria identificou que a obra de pavimentação irá interceptar o Parque Nacional do Xingu e estará limítrofe a Terra Indígena Maraiwatsede e que a ponte e o encabeçamento estão inseridos também no parque nacional do Xingu;

L.A.D



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

Considerando que a obra de pavimentação já tem projeto executivo elaborado, e que falta apenas o projeto executivo para a construção e encabeçamento da ponte sobre o Rio Xingu;

Considerando que esta Secretaria pretende licitar o projeto executivo para a construção da ponte sobre o Rio Xingu, juntamente com os Estudos Ambientais (ECI-PBAI/EIA-RIMA e Estudos Arqueológicos) e a supervisão e gerenciamento ambiental da obra ao todo (pavimentação, ponte e encabeçamento);

A estimativa é de que a ponte a ser construída tenha pouco mais de 1000 (mil) metros de comprimento, porém a dimensão exata só será possível após a elaboração do projeto.

Neste sentido, encaminhamos em mídia digital (cd) o projeto executivo para a obra de pavimentação da Rodovia MT-322, Trecho: Entr^o BR-163 (Matupá) – São José do Xingu – Entr^o BR-158 com extensão aproximada de 340,383 km, mapa de localização e o traçado em KMZ e **solicitar a emissão do Termo de Referência Especifico para a elaboração do ECI para a obra de pavimentação da Rodovia MT-322 e CONSTRUÇÃO DE PONTE E ENCABEÇAMENTO SOBRE O RIO XINGU.**

Informamos ainda, que esta Secretaria já está providenciando junto ao IBAMA o Termo de Referência para a elaboração do EIA/RIMA, e junto ao IPHAN o termo de referência para a realização dos estudos arqueológicos.

Certos de contar com a compreensão e colaboração de Vossa Senhoria, desde já agradecemos a atenção e permanecemos à disposição caso haja necessidade de maiores esclarecimentos

Cordialmente,

ENG. NADJA SAMIRA EL HAGE FELFILI
Superintendente Ambiental de Obras
SUAM/SAOR/SINFRA/MT

ENG. NILTON DE BRITTO
Secretário Adjunto de Obras Rodoviárias
SAOR/SINFRA/MT

MARCELO DE OLIVEIRA E SILVA
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística
SINFRA/MT